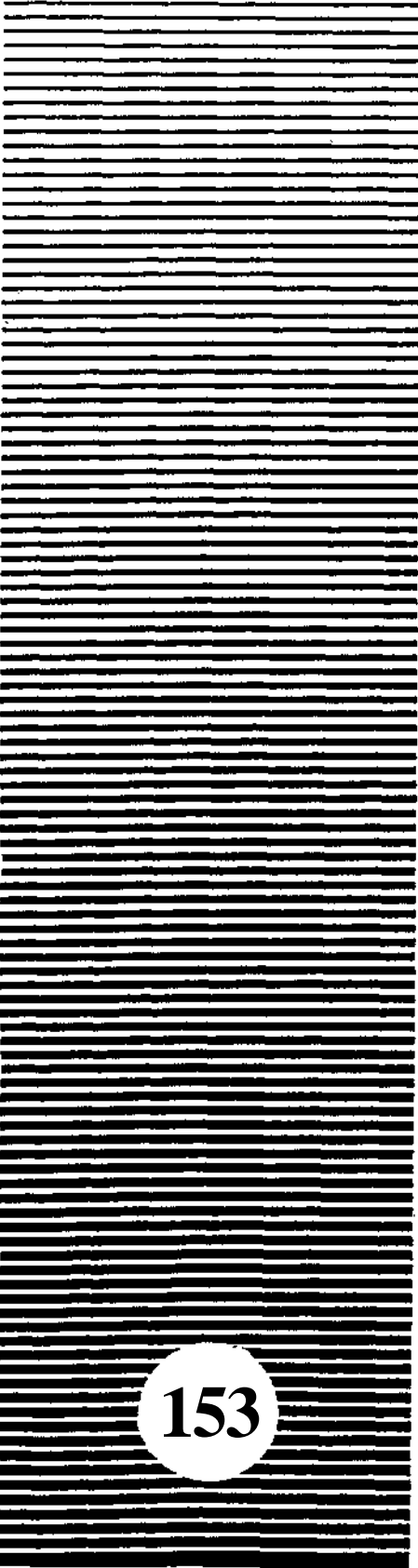


RRC NEWS



DRIEMAANDELIJK - TRIMESTRIEL
38^e année-jaargang

NEWS



2007/10-11-12

153

RADIO OFFICERS CLUB (R.O.C.) a.s.b.l. - v.z.w. anno 1954

Association de spécialistes en électronique maritime *Vereniging van specialisten in de maritieme elektronika*

53ste Algemene vergadering van 1ste december 2006 - 53^e Assemblée générale du 1^{er} décembre 2006

Président d'honneur /Erevoorzitter : Raymond Rasquin (7^e)
Ere Ondervoorzitter / Vice-Président d'honneur : Roger Ketelers (7^e)
Membres d'honneur / Ereleden : Albert Dury (+) Alfons Van Lierde
Mw. Van Ransbeek

Beheerraad / Conseil d'administration 2007 :

Président/Voorzitter : Christian Parren (23^e)

Vice-Présidents/
Ondervoorzitters : Raymond Lekeux (9^e)
: Robert Oostens (22^e)

Secrétaire/Secretaris : Louisa Parren

Trésorier/Schatbewaarder
& Secrétaire-adjoint : Jean-Pierre De Meersman (22^e)

Beheerders/Administrateurs : Jean-Marie Borjans (26^e)
: Michel Boedts (29^e)
: Michel Bougard (25^e)
: Jos Croissiaux (13^e) Vice-Pdt d'honneur
: Ignace De Cauwer (41^e)
: Jean Devroye (39^e)
: Hubert Stevens (23^e)
: Didier Visart (42^e)
: Karel Waerzeggers (27^e)
: Marnik Rommelaere (41^e)

Compte/rekening POSTCHEQUE R.O.C. : 000-1373004-66

E-mail : christian.parren@wanadoo.fr

QRX Club House : « COURLIS », Werkuizenkaai 15 te Laken - Quai des Usines 15 à Laeken

EDITION ROC NEWS : ROC. staff

FLEMISH TRANSLATION : Mr. N. LAPAGE

ADMINISTRATION PRODUCTION and MAILING : Louisa & Christian PARREN
Betgium:Tel 0473/46 95 45
France : Tel. 00 33 (0)467 18 28 83

Schatbewaarder & adj.sekretaris : J.P De Meersman : Schuttersvest, 61/29 - 2800 Mechelen
Trésorier & secrétaire adj. : TF 015/410919
: e-mail : jp.demeersman@belgacom.net

SIÈGE SOCIAL / SOCIAAL ZETEL : Radio Officers Club (R.O.C.) asbl.vzw
c/o Robert Oostens
Avenue Mutsaardlaan, 75/51
1020 Bruxelles

HRNS/ESRN ROC TRITON 2007 ESRN/HRNS ROC TRITON

BANKET van de ROC te Oostkamp
42ste/ème en/et

BANQUET du ROC à Oostkamp

17de/ème **QRX van de/du Grand Ordre Marin du TRITON**

Zaterdag / Samedi 24/11/2007 vanaf/dès 12.00 u/h.

**Au / in het restaurant « KASTEEL CRUYDENHOVE » te/à Oostkamp
Kapellestraat 146 - 8020 Oostkamp (E40 afrit/sortie 9 Oostkamp)**

MENU

Aperitief / Apéritif - Zakouskis / hapjes

Italiaanse gedroogde ham met meloen
Jambon d'Italie au melon frais

Tongrolletje met grijze garnalen
Paupiettes de soles aux crevettes de Zeebrugge

Sorbet van de / du Chef

Zoetzuur gebraden bosduifje in herfsttooi
Aigre-doux de pigeon ramier aux couleurs d'Automne

Dessert " Cruydenhove "

Koffie / Café

Wijn, water en frisdranken gedient aan tafel.
Vin , eaux et limonades servis à table

TE NOTEREN :

- Adres van het restaurant : « Restaurant Oostkamp », "Kasteel CRUYDENHOVE"
Kappellestraat 146 - 8020 Oostkamp **(E40 afrit 9 Oostkamp)**
Tel : 050/833780 website : www.valk.com
- Grote parking.
- Echtgenoten zijn welkome.
- De betaling komt alleen per overschrijving, dus geen cash.
- Gewenste stad kleeding.
- Triton vergeet niet uw medaille.**

BELANGRIJK :

Om het organiseren van het banket te vergemakkelijken vragen we u vriendelijk te willen storten voor 9 november 44 € per persoon op het nummer van het ROC :

000 - 1373004 - 66

- Av. Mutsaardlaan, 75/51 - 1020 Brussel, met mededeling : Banket ROC (x) personen.
- Telefoon ROC (schatbewaarder/adj. Secretaris : 015 / 41.09.19
- e-mail : jp.demeersman@belgacom.net

- o - o - o - o - o - o - o -

A NOTER :

- Adresse du restaurant : « restaurant Oostkamp » "Kasteel CRUYDENHOVE"-
Kappellestraat 146 - 8020 Oostkamp **(E40 sortie 9 Oostkamp)**
Tel : 050/ 833780 website : www.valk.com
- Grand parking
- Les épouses sont les bienvenues.
- Le payement uniquement par virement, donc pas de cash.
- Tenue de ville souhaitée.
- Triton pense à porter ta médaille.**

IMPORTANT :

Pour faciliter l'organisation du banquet veuillez verser avant le 9 novembre la somme de 44 € par personne au numéro de compte du ROC :

000 - 1373004 - 66

- Avenue Mutsaardlaan 75/51 - 1020 Brussel, avec la mention : Banquet ROC (x) personnes
- Téléphone ROC (trésorier/secrétaire-adjoint) : 015 / 41.09.19
- e-mail : jp.demeersman@belgacom.net

*** Activités passées...**

-Anvers samedi 1^{er} septembre, à la journée des marins, le ROC était représenté par Mme Van Ransbeek(MH), Mr et Mme Roger Ketelers(7P), Louisa et notre président Chr.Parren (23P). A cette occasion des couronnes de fleurs ont été déposées au monument des marins disparus en mer durant les deux guerres mondiales. La cérémonie était suivie d'une réception dans le splendide Hôtel de ville ainsi que d'un taptoe des harmonies militaires sur la grand'place d'Anvers.

-La dernière réunion(QRX) du ROC a été aussi agréable que les précédentes. Nous avons eu ainsi le plaisir de revoir P.De Clerck (6P), R.Rasquin (7P), P.Lemaire (14P), JP De Meersman (22P), R.Oostens (22P), Louisa, Chr.Parren (23P), JP Fouret (25P), R.Firley (29P), J.Devroye (39P), I. De Cauwer (41P) Mr et Mme Marnik Rommelaere (41P), J.Mommens (MA), M.De Rycke et le Capt. JP Declercq du Corps Royal des Cadets de Marine.

-Dimanche 16 septembre dernier à Bruxelles, le Corps Royal des Cadets de Marine (CRCM) a inauguré officiellement son nouveau centre de formation « Constant Van der Meeren » situé entre le BRYC et le quai du Hembeek. Plusieurs membres du ROC étaient présents.

-Dimanche 30 septembre, à l'occasion de la journée des Marins, une messe solennelle a été célébrée en l'église St.Paul à Anvers. Le ROC y était représenté.

-Cette année aux 20 km de Bruxelles, parmi les milliers de concurrents, ils étaient 70 à avoir participé aux 27 éditions. Et parmi ces 70 participants il y avait un certain R. RASQUIN notre Président d'honneur. Félicitation Raymond. Le ROC et les Tritons sont fiers de toi. J.C.

***Activités en cours ou à venir ...**

-Le 42^{ème} banquet du ROC et le 17^{ème} Triton aura lieu à Oostkamp le samedi 24 novembre 2007 à 12h00 au restaurant "Kasteel Cruydenhove". Pour plus d'informations voir pages 1 et 2. Pour cette occasion il est demandé aux Tritons de bien vouloir porter leur médaille. Merci d'avance.

Attention : Jusqu'à présent, il y a 62 personnes qui ont réservé leur place pour le banquet. Vous trouverez les noms ci-dessous. Comme le nombre est limité à 68 personnes, il est préférable avant de payer de réserver par téléphone ou par e-mail aux adresses suivantes :

TF - **J.P De Meersman** : 015/41.09.19 e.mail : jp.demeersman@belgacom.net

TF - **Louisa Parren** : 0473/46.95.45 e.mail : christian.parren@wanadoo.fr

Liste des participants : Dufranne(2), Van Ransbeek, Bougard, Missiaen(2), Goffin(2), Godts(2), Ketelers(2), Bouillon(2), Estas(2), Spletinckx(2), Barridez(2), Jossa(2), Prodi, Mommens(2), Gassée, Semet(2), Parren(2), Lemaire(2), De Tiège, Firley, Devroye(2), Baeckelandt(4), De Meersman, Flemal(2), Croissiaux(2), Rasquin, De Clerck(2), Bourgeois(2), Raemdonck(4), Boedts(2), Birchen(2), Van Biesbroeck, Vander Ghinst(2), JP. Declercq.

-Le vendredi 7 décembre aura lieu la 54^{ème} Assemblée générale du radio Officers Club (R.O.C.) au club house a/b du Courlis, quai des Usines, 15 à Laeken. **Convocation en annexe.**

= CQ CQ CQ DE ROC ROC = ATTENTION A VOS AGENDAS =

Voici les dates des prochaines réunions (QRX) au club house à bord du Courlis :

Les vendredis 7 décembre (avec l'A.G.), 7 mars, 6 juin et 5 septembre 2008 dès 20h.

La cotisation du ROC pour 2007 reste inchangée à 13 euros.

*** Activités en cours ou à venir ... (suite)**

-Le 15 décembre à 20h, concert de Noël du Scute en l'église St.Antonius de Blankenberge.

-Du 12 janvier au 17 février 2008 aura lieu à l'abbaye de Dieleghem à Jette, l'exposition annuelle Navexpo 2008. Le thème choisi cette année est " Vikings les Rois des Mers".

-Le « Belgian Boat show 2008 » aura lieu au Flanders expo de Gand du 9 au 17 février 2008.

***Rappel :**

-Pour les derniers retardataires, la cotisation 2007 est encore à 13 euros. Allons les amis un petit effort cela fait tellement plaisir à Louisa et à notre trésorier. Je rappelle que les cotisations servent à couvrir les frais pour l'édition et les envois des rocnews, les fleurs pour les cérémonies officielles et hélas parfois pour un décès mais également pour les frais de secrétariat, diverses cotisations et notre participation au chauffage du Courlis etc etc. Si vous ne vous souvenez plus si vous avez déjà payé votre cotisation, il suffit de regarder la dernière page du rocnews dans la colonne 2007 .

-A voir absolument, c'est le site Web du ROC que Jean-Pierre Estas (Pitou) améliore et complète de plus en plus. Et il est toujours demandé aux anciens de l'ESRN/HRNS de nous prêter ou de nous faire parvenir par internet des photos des promotions ou de souvenirs de mer. Merci Pitou pour tout le travail que tu fais pour le ROC.

Rappel : - site du ROC : www.rocnews.net
- adresse de J.P Estas : jp.estas@skynet.be

-Les pin's et autocollants du ROC sont toujours disponibles au secrétariat au prix de 11€le pin's et de 1 €l'autocollant.
-Merci de nous communiquer votre changement d'adresse.

-Nous approchons doucement des fêtes de fin d'année. C'est peut être l'occasion de penser à faire votre commande de bougies que notre ami Albert Godts confectionne avec le plus grand soin. Les bougies !! d'Albert sont en cire d'abeille , d'une qualité supérieure et de longue durée, (voir rocnews n° 150). Et le bénéfice est pour la caisse du ROC . Merci Albert.

***Nouvelles sociales....**

-Nous avons appris avec grande tristesse le décès le 19 septembre de **Jean PAULUS**, membre du ROC et ancien de la 3^{ème} promotion. Jean après avoir navigué quelques années à la Marine Marchande a fait toute sa carrière comme radio-navigateur à la SABENA. Il était le papa de Guy Paulus (ME) commissaire des expositions Navexpo et le frère de Etienne Paulus (4P). Le Radio Officers Club (ROC) présente à Madame Paulus à Guy et à la famille ses plus sincères condoléances.

-C'est avec tristesse que nous avons appris le décès le 5 octobre de notre collègue et ancien élève de la 15^{ème} promotion, **Lucien DECRAEMER**. Lucien après avoir navigué à la Marine Marchande à terminé sa carrière à la Sabena. Le Radio Officers Club (ROC) présente à la famille ses plus sincères condoléances.

Merci à : M.Prodi, E.Gassée, L.Bouillon, Mr.Lapage, R.Rasquin, JP.Estas, L.Falin, A.Godts, Louisa, R.Oostens, JP De Meersman et J.Croissiaux pour leur collaboration à ce rocnews.

CQ CQ CQ DE ROC ROC - CQ CQ CQ DE ROC ROC

*** L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ORDINAIRE DU RADIO OFFICERS CLUB ***

AURA LIEU LE VENDREDI 7 DÉCEMBRE 2007 À 20H30

au club house, quai des Usines 15 Laeken, à bord du COURLIS

Ordre du jour :

- Appel aux candidats au conseil d'Administration,**
- Élection/réélection des Administrateurs,**
- Comptes et bilan**

Conformément aux statuts les mandats des administrateurs ont une durée de trois ans, les administrateurs sortants sont rééligibles.

Les administrateurs dont les noms suivent sont sortants :

M.M Raymond LEKEUX (9^e) , Jean-Pierre DE MEERSMAN (22^e)

Michel BOUGARD (25^e), Jean DEVROYE (39^e), Ignace DE CAUWER (41^e)

Les candidatures écrites doivent être envoyées au siège social du ROC, à l'attention de Mr. Robert Oostens - Avenue Mutsaard ,75/51, 1020 Bruxelles , ou à l'adresse e-mail : christian.parren@wanadoo.fr, avant l'assemblée Générale.

Après le vote de l'Assemblée Générale, le Conseil d'Administration se réunira pour constituer son comité.

Rappel aux administrateurs :

Le Conseil d'administration tiendra sa réunion **préalable** à l'Assemblée Générale le vendredi 1er décembre à **19h30** précises.

Les membres du conseil d'administration sortants, non présents à la réunion et à l'Assemblée générale et non excusés, seront considérés comme démissionnaires.

Les navigants en mer sont excusés d'office.

Art 13 : les membres pourront se faire représenter à l'assemblée générale par un autre membre, ils remettront à celui-ci une procuration sur papier libre spécifiant les points de l'ordre du jour sur lesquels ils autorisent leur mandataire à voter en leur nom. Un membre ne pourra être porteur de plus de trois procurations.

***Voorbije activiteiten...**

-Antwerpen, zaterdag 1 september, op de dag van de zeelieden was de ROC er vertegenwoordigd door Mevr. Van Ransbeek (EL), Mr en Mevr. Roger Ketelers (7P), Louisa en onze voorzitter Chr.Parren (23P). Bij deze gelegenheid werden bloemstukken neergelegd aan het gedenkteken van de zeelieden verdwenen op zee gedurende de twee wereldoorlogen.

De plechtigheid werd gevolgd door een ontvangst op het prachtige stadhuis en eveneens een taptoe van militaire muziekkorpsen op de grote markt van Antwerpen.

-De laatste vergadering (QRX) van de ROC was evenzeer aangenaam als de voorgaanden. We hadden het genoegen van het weerzien van P.De Clerck(6P), R.Rasquin(7P),P.Lemaire(14P), JP.De Meersman(22P), R.Oostens(22P), Louisa, Chr.Parren, JP.Fouret (25P), R.Firley(29P), J.Devroye(39P), I.De Cauwer(41P), Mr en Mevr.Marnik Rommelaere(41P), J.Mommens(AL), M.De Rycke en Kapt. JP Declercq van het Koninklijk marinecadettenkorps.

-Zondag 16 september heeft in Brussel het Koninklijk marinecadettenkorps (KMCK) zijn nieuw vormingscentrum "Constant Van der Meeren" ingehuldigd, gelegen tussen de BRYC en de Hembeekkaai. Meerdere leden van de ROC waren aanwezig.

-Zondag 30 september, ter gelegenheid van de dag van de zeelieden werd een plechtige mis opgedragen in de St. Pauluskerk te Antwerpen. De ROC was er vertegenwoordigd.

-Dit jaar tijdens de 20km van Brussel, waren er tussen de duizende concurrenten 70 die reeds aan 27 edities hebben deelgenomen. En tussen deze 70 deelnemers was er een zekere R.RASQUIN, onze ere-voorzitter. Gefeliciteerd Raymond. De ROC en de Tritons zijn trots op u.

***Lopende - en komende activiteiten...**

-Het 42ste banket van de ROC en het 17de van de Triton zal plaats vinden in Oostkamp op Zaterdag 24 november 2007 om 12u in het restaurant "Kasteel Cruydenhove". Voor meer informatie zie pagina's 1 en 2.

Bij deze gelegenheid wordt er aan de Triton's gevraagd hun medaille te willen dragen. Dank bij voorbaat.

Opgelet; tot op heden hebben er 62 personen hun plaats voorbehouden voor het banket. U vindt de namen hieronder. Daar het aantal beperkt is tot 68 personen is het aan te raden voorraaleer te betalen eerst te telefoneren of een e-mail te sturen naar volgende adressen :

TF - J.P. De Meersman : 015 / 41.09.19 ; e-mail: jp.demeersman@belgacom.net

TF - Louisa Parren : 0473 / 46.95.45 ; e-mail: christian.parren@wanadoo.fr

Lijst van de deelnemers : Dufranne(2), Van Ransbeek, Bougard, Missiaen(2), Goffin(2), Godts(2), Ketelers(2), Bouillon(2), De Clerck(2), Estas(2), Spletinckx(2), Barridez(2), Jossa(2), Prodi, Mommens(2), Gassée, Semet(2), Bourgeois(2), Parren(2), Lemaire(2), De Tiège, Firley, Rasquin, Devroye(2), Baeckelandt(4), Flemal(2), De Meersman, Croissiaux(2),Raemdonck(4), Boedts(2), Birchen(2), Van Biesbrouck, Vander Ghinst(2). JP De Clercq,

-**Op vrijdag 7 december** zal de 54ste Algemene Vergadering van de Radio Officers Club (R.O.C.) plaats vinden in het club house a/b van de Courlis, werkhuisenkaai 15 te Laken.

Uitnodiging bijgevoegd.

= CQ CQ CQ DE ROC ROC = OPGELET VOOR UW AGENDA

Ziehier de datums van de aanstaande bijeenkomsten (QRX) in het clubhouse aan boord van de Courlis : de vrijdagen 7 december (met de A V), 7 maart, 6 juni en 5 september 2008 vanaf 20u.

De bijdrage voor de ROC 2007 blijft onveranderd op 13 €

-Op 15 december om 20u, kerstmisconcert van de Scute in de St. Antoniuskerk van Blankenberge.

-Van 11 januari tot 24 februari 2008 zal in de abtswoning van Dieleghem te Jette, de jaarlijkse tentoonstelling Navexpo 2008 plaats vinden. Het gekozen thema dit jaar is « Vikings, de koningen van de zeeën ».

-De "Belgian Boat show 2008" zal plaats vinden in de Flanders expo van Gent van 9 tot 17 februari 2008.

*Herinnering...

-Voor de laatste achterblijvers is de bijdrage voor 2007 nog steeds 13 EUR. Vooruit vrienden, een kleine inspanning zal zo'n plesier doen aan Louisa en aan onze schatbewaarder. Ik herinner zal eraan dat de bijdragen dienen om de onkosten te dekken voor de uitgave en het verzenden van de rocnews, bloemen voor de officiële plechtigheden en spijtig genoeg soms ook voor een overlijden, maar eveneens voor de secretariaatsonkosten, verschillende bijdragen en onze deelname aan de verwarming van de Courlis, enz,enz. Indien u zich niet meer herinnerd of u reeds betaald hebt is het voldoende om de laatste bladzijde te bekijken van de rocnews in de kolon 2007.

-Zeker en vast te zien is de website van de ROC dat Jean-Pierre Estas (Pitou) meer en meer verbeterd en vervolledigd. Er wordt nog steeds aan de oudleerlingen van de ESRN/HRNS gevraagd de foto's van hun promotie of herinneringen op zee te lenen ofte laten geworden via internet. Pitou dank u voor het werk dat u doet voor de ROC.

Herinnering : - site van de ROC : WWW.rocnews.net
- adres van J.P Estas : jp.estas@skynet.be

-We naderen langzaam de eindejaarsfeesten; Het is misschien het moment om eraan te denken uw kaarsen te bestellen bij onze vriend Albert Godts die ze met de grootste zorg maakt. De kaarsen !! van Albert zijn van bijenwas, van een uitstekende kwaliteit en van lange duur (zie rocnew n°150) En de winst is voor de kas van de ROC. Albert bedankt

*Sociaal news:

-Met diepe droefheid hebben we het overlijden vernomen op 19 september 2007 van **Jean PAULUS** (3rde Promotie) en lid van de ROC. Jean na dat hij niet lang bij de koopvaardij heeft gevaren, heeft een volledige loopbaan bij SABENA als "Radio-Navigator". Hij was de vader van Guy Paulus (ME en commissaris van de Navexpo tentoonstelling) en broer van Etienne Paulus (4de P). De Radio Officers Club biedt aan Mevrouw Paulus, aan Guy en Familie zijn oprechte deelneming.

-Met droefheid hebben we het overlijden vernomen op 5 oktober van onze collega en oudleerling **Lucien DECRAEMER** (15de promotie). Lucien na aan de koopvaardij gevaren te hebben, heeft zijn loopbaan aan Sabena beëindigd. De ROC biedt aan zijn familie zijn oprechte deelneming.

Beste dank aan : M.Prodi, E.Gassée, L.Bouillon, Mr.Lapage, R.Rasquin, JP.Estas, L.Falin, A.Godts, Louisa, R.Oostens, JP. De Meersman voor hun collaboratie aan dit rocnews.

CQ CQ CQ DE ROC ROC - CQ CQ CQ DE ROC ROC

DE JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING VAN DE RADIO OFFICERS CLUB

ZAL PLAATS HEBBEN OP VRIJDAG 7 DECEMBER 2007 TE 20u30

in het clubhuis, Werkhuizenkaai 15, aan boord van de COURLIS

Op de agenda:

- Oproep tot de kandidaten voor de beheerraad,**
- Verkiezing/herverkiezing van de Beheerders,**
- Budgetten en Kastoestand.**

Overeenkomstig de notules hebben de mandaten van de leden van de Beheerraad een geldigheidsduur van drie jaar en zijn de uittredenden opnieuw verkiesbaar.

De Beheerders waarvan de namen volgen zijn uittredend :

DH. Raymond LEKEUX (9°) , Jean-Pierre DE MEERSMAN (22°),

Michel BOUGARD (25°) , Jean DEVROYE (39°), Ignace DE CAUWER (41°).

De geschreven kandidaturen kunnen worden aan het adres van het R.O.C, secretariaat Robert OOSTENS - Mutsaardlaan , 75/51 - 1020 Brussel, of aan de e-mail adres christian.parren@wanadoo.fr « voor » de vergadering.

Na de verkiezing in de Algemene Vergadering zal de Beheerraad bijeenkomen om zijn komitee te vormen.

Nota aan de Beheerders :

De Beheerraad zal op vrijdag 1ste december om 19u30 een voorvergadering houden voor de algemene leden vergadering.

De uittredende leden van de Beheerraad die niet aanwezig zijn op de vergadering en niet verontschuldigd, worden aanzien als ontslagnemend. De varende leden die zich op zee bevinden zijn van ambtswege verontschuldigd.

Art 13 : De leden kunnen zich laten vertegenwoordigen op de algemene vergadering door een ander lid. Zij overhandigen aan deze een geschreven volmacht, vermeldend de punten van de dagorde voor dewelke ze volmacht geven om in hun naam te stemmen.

Een lid kan niet meer dan drie volmachten aanbieden.

Hallo,

Ik ben **Ludo Falin** (40^{ste}). Na 17,5 jaar op zee, koopvaardij en cruises, heb ik 7 jaar geleden beslist het zilte water te ruilen voor een job aan wal. Ik kwam terecht in het onderwijs waar ik de pubers de beginselen van de elektriciteit leerde genieten. Momenteel ben ik afdelingshoofd van de afdeling elektriciteit in het VTI te Brugge.

Toen ik stopte met varen nam ik de draad weer op met mijn oude hobby, nl accordeon spelen. Verwacht van mij geen musettes maar wel de goede oude folk. Sinds enkele jaren speel ik in het shanty **koor Blankenberge**. Het koor bestaat uit' een 40-tal zangers en 3 accordeonisten. We brengen werkliederen (shanty's) van op de oude zeilschepen. Dit in 6 talen. We treden enkel op, op maritieme festijnen. Daar we het enige koor zijn van dit genre in België zijn we zeer bevraagd in Nederland, België en Frankrijk

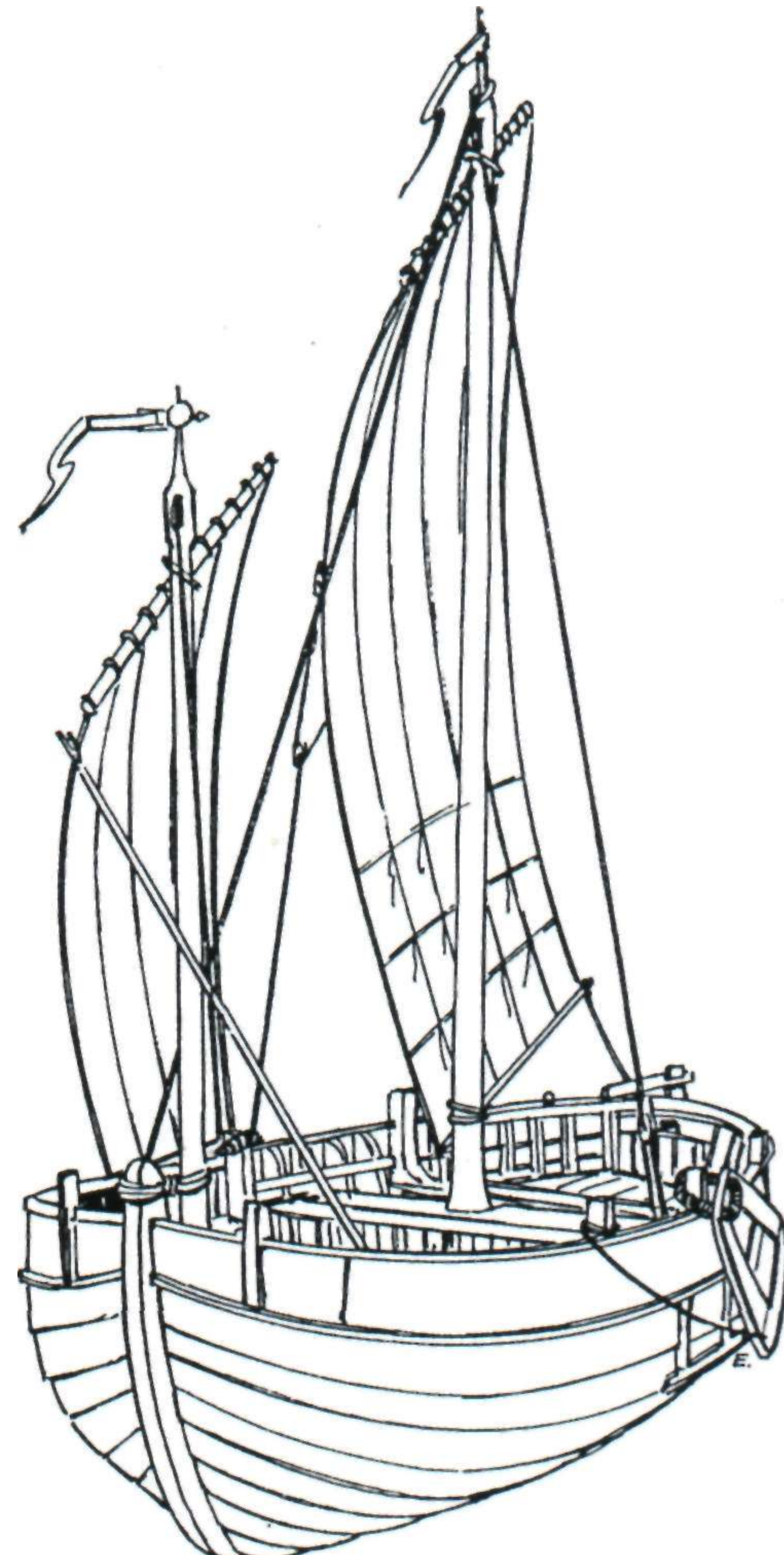
Vorig jaar brachten we een CD uit in eigen beheer. Her geheel werd opgenomen in een professionele studio en klinkt dan ook prachtig.

Wil je meer weten over shanty's en over ons koor, dan kan je surfen naar:
www.shantylkoorblankenberge.be

Wil je een CD aankopen of enkele muziek samples beluisteren klik dan gewoon door naar "CD", daar vind je alle gegevens.

Bedankt voor de moeite

Ludo Falin (40P)



L'ODYSEE du " VILLA

Les souvenirs que je vais faire revivre ici étonneront sans doute nos plus jeunes collègues ; certains les considéreront peut-être avec incrédulité . Néanmoins , les faits évoqués sont véridiques .

Comme j'ai eu le plaisir d'accomplir plusieurs périple à bord du " VILLA " , je dois bien avouer que ma mémoire ne me permet plus d'affirmer que les diverses aventures décrites ci-après se sont déroulées précisément au cours de tel ou tel d'entre eux . Quoi qu'il en soit, cela importe peu.

Le " VILLA " était un ancien brise-glace de la Baltique que les Allemands avaient cédé aux Hollandais en guise de dédommagement de guerre . Ces derniers , habiles hommes d'affaires , avaient réussi à le revendre à un armateur belge qui ne se doutait pas , pour utiliser une expression consacrée , qu'il venait d'acheter un chat dans un sac .

J'aurai toujours en mémoire sa proue en forme de sabre d'abordage , son installation-radio préhistorique , sa machine poussive , sa cheminée digne de l'époque de la propulsion au charbon.. pour ne citer que ses traits les plus marquants.

Il avait un penchant pour les ports de Porto , Lisbonne , Setubal, Tanger, Ceuta, Casablanca et Huelva .

Quel charme que de naviguer avec des hommes informels , aimables et marins accomplis tels que le commandant et ses officiers ! L'équipage ? ... une vraie mosaïque de nationalités baragouinant on ne sait quel " sabir " commun, sous les ordres d'un bosco ardennais qui peinait à traduire son patois local en un français plus ou moins correct.

Première partie : le bateau .

C'était en février 1953 .

Lège au départ de Rotterdam où les contrebandiers montaient à bord pour troquer des boîtes de chocolats contre la bouteille de whisky que chacun des officiers recevait avant le départ, le vétéran de la Baltique dut affronter le gros temps en Manche et un mémorable coup de tabac dans le golfe de Gascogne .

Parler dès maintenant du fameux Golfe est aller vite en besogne ; il fallait d'abord y arriver !

De bonne heure, la machine avait pris la mauvaise habitude de baisser les bras une ou deux fois par jour ; force était donc de rentrer la ligne de loch qui coulait à pic lorsque le navire n'avait plus assez d'erre, car elle risquait d'aller s'emmêler dans les pales de l'hélice . Par conséquent, il fallait avoir recours à un moyen de fortune pour estimer la " vitesse " lorsque les mécanos parvenaient à refaire battre le coeur fragile de l'ancêtre .

Le commandant, un homme charmant, me chargea d'aller me poster à l'extrême pointe de la proue , armé d'une vieille caisse à oranges , puis envoya le second capitaine à la poupe ...

Au signal convenu , je jetai la caisse aussi loin que possible sur l'avant de bâbord tandis que le second, un sifflet aux lèvres , signala l'instant où celle-ci arriva à sa hauteur . Le " vieux " , chrono en main, connaissait la longueur de son rafiote ; il eut tôt fait d'en calculer la vitesse .

La station-radio dont les dimensions faisaient penser à une cabine d'essai dans les boutiques d'habillement pour dames , était " équipée " d'appareils datant de la période de balbutiement de la radiotélégraphie sans fil : le récepteur en fonte dont la forme rappelait celle des anciens coffres marins , ignorait encore le principe du superhétérodyne et ne permettait le changement de fréquence qu'en actionnant un système ressemblant à une roue de timonerie .

Ni émetteur ni récepteur de secours !

Comme j'avais fait remarquer au bureau que cela n'était pas conforme au Règlement des Télécommunications , on installa un récepteur de secours développé par un de nos anciens profs mais dont je n'ai jamais réussi à sortir le moindre son : il était muet comme une tombe ! A propos de l'émetteur, le seul souvenir que j'en ai gardé est l'intense secousse électrique qu'il me prodigua alors que je fouillais ses entrailles ... et me laissa pantois pendant un bon bout de temps .

Quant aux ondes courtes , n'y pensons pas ! Si, par hasard, il fallait communiquer avec OST lorsqu'on se trouvait au sud du Golfe ou en Méditerranée , il n'y avait d'autre solution que d'attendre jusqu'à une heure très tardive de la nuit pour à la fois entendre et être entendu.

A bord de leurs voiliers , les marins-pêcheurs d'autrefois qui faisaient l'Islande , disposaient certainement d'un réfectoire de plus bel aspect que notre " mess " ! Pendant le coup de tabac que nous essayâmes dans le Golfe , l'eau avait envahi ce misérable local et force nous fut, un jour , d'enlever nos chaussures et retrousser le bas de nos pantalons avant de prendre place sur les bancs de forçats .

En relisant l'article 41 de la loi du 5 juin 1928 portant réglementation du contrat d'engagement maritime , je note que la nourriture servie à bord doit être saine , variée , suffisante et de bonne qualité . Le steward qui se faisait appeler " maître d'hôtel " , n'avait probablement jamais lu cet article.

Au cours d'un voyage ultérieur, la température avait augmenté et il s'aperçut, un ou deux jours (pardonnez-moi l'imprécision) avant l'arrivée à Lisbonne , que les réserves de boissons étaient épuisées : il ne restait plus que l'eau qui avait été fraîche dans sa jeunesse et stagnait à présent dans les réservoirs accrochés aux parois du mess .

La nourriture ? ... Je devrais dire " n'en parlons pas ... " , mais parlons-en tout de même .

Lors du chargement du minerai de pyrite à Setubal, la poussière envahissait le bateau tout entier, y compris la cuisine , et recouvrait le mobilier des cabines . On en retrouvait alors dans la soupe et, si au cours de l'escale , le steward avait pensé , dans un élan distrahit de générosité , à faire livrer des poulets , ces derniers échouaient dans nos assiettes pourvus d'un assaisonnement complémentaire . Quant à la nourriture suffisante , il y avait matière à discussion .

Les matelots étaient mieux traités que nous car ils osaient manifester leur mécontentement d'une manière agressive lorsqu'ils le jugeaient nécessaire .

A l'époque , le bosco préparait son examen de patron au cabotage : chaque jour, il venait chez moi prendre ses leçons de trigonométrie et d'anglais . Le soir, lorsqu'il montait prendre la barre à la timonerie, il m'apportait à la station-radio, en guise de remerciement, deux grosses tartines bien garnies de beurre et de confiture : cela compensait les portions congrues de ces deux aliments dont on nous gratifiait.

Contrairement à celle des autres officiers , ma cabine était située sur le pont ; elle avait sans doute dû accueillir des passagers dans le passé . C'est ce qui explique son mobilier un peu plus soigné que les autres, toutes proportions gardées , bien sûr. Il y avait toutefois un hic ... En février et en mars, il fallait avoir recours au radiateur qui n'était pas réglable : c'était tout (+/- 30° donc intenable) ou rien (+/-10° donc nécessité de plusieurs couvertures) .

Je rendis grâce à mes parents de m'avoir mis au pensionnat pendant six ans , dont une partie pendant la guerre , où le régime Spartiate était de rigueur : l'endurcissement dont nous avions fait l'objet m'aida à affronter des situations semblables . En dépit de ces circonstances déplorables, je ne crains pas d'affirmer que les quelques mois passés à bord de ce vieux sabot qui roulait comme un chef, furent parmi ceux dont j'ai gardé le meilleur souvenir au cours de ma carrière dans la marine marchande .

Deuxième partie : Les épisodes .

Premier épisode : la mystérieuse passagère

Nous avons embarqué à Rotterdam, si je ne me trompe , une passagère qui, pour peu que nous eûmes l'occasion de l'apercevoir, ne manquait pas de charme . Elle eut le privilège d'occuper une cabine dite " de luxe" dans le château central et l'honneur de prendre ses repas dans le salon en compagnie du commandant.

Un certain mystère entourait la présence de cette dame à bord d'un tel rafiot : les commentaires et supputations allaient bon train à ce propos . Pourquoi ne se montrait-elle pas ?

Etait-ce, à peine le " VILLA " avait-il labouré de son étrave les eaux hostiles de la Mer du Nord, parce qu'un insidieux mal de mer ne la quitta plus jusqu'à l'arrivée à Casablanca ? Certains croyaient qu'elle voulait se rendre incognito au Maroc pour des raisons obscures . Quoi qu'il en soit, une des rares fois que nous la revîmes , ce fut le jour où, au grand étonnement des rares témoins , elle rembarqua discrètement, le visage tuméfié par ce qui ne pouvait être que des coups . Au cours de cette escale à Casa, le troisième et moi prenions tranquillement un verre à une terrasse lorsque nous vîmes le " vieux " s'approcher et, à notre invitation , s'asseoir à notre table .

Sa discrétion ne nous permit pas d'en apprendre davantage si ce n'est qu'il avait accompli les démarches nécessaires auprès de notre consulat pour permettre le rembarquement et le retour en bonne et due forme de la pauvre qui allait à nouveau devoir subir les affres de la nausée pendant pas mal de temps .

Avait-elle dû rejoindre un mari qui ne la trouvait plus à son goût ? N'avait-elle pas rempli une mission secrète à la satisfaction de ses commanditaires ?

Plus de cinquante ans plus tard, le mystère plane toujours .

Deuxième épisode : le cadeau pour la fiancée

Au cours d'un autre voyage , le second avait acheté , pendant l'escale à Lisbonne, un magnifique petit objet en porcelaine dans le but de l'offrir à sa fiancée lors du retour au pays .

Ce n'est qu'à Huelva qu'il fit part de son acquisition au troisième officier ; celui-ci, incorrigible farceur, ne manqua pas l'occasion de lui faire déballer le joli paquet confectionné par les doigts délicats d'une serveuse portugaise .

Le second , un homme charmant et d'une bonté un peu naïve , pria son collègue de garder le secret... mais ce dernier s'empressa de m'en faire part sans toutefois me dévoiler la promesse qu'il venait de faire .

Curieux d'admirer l'objet d'art, je me rendis chez le second qui consentit, " parce que c'était moi " , à redéfaire l'emballage tout en me jurant que c'était bien la dernière fois . Le troisième ne put s'empêcher de pousser la plaisanterie jusqu'à un niveau plus élevé : le premier capitaine en fut averti et ...rebelote ...: déballage ...remballage .

" Maar nu ..." t is de allerlaatste keer ! " , jura le second, débonnaire. Le pauvre n'était pas encore au bout de ses peines . Peu de temps après , le commandant, au courant de la supercherie , se rendit chez le second qui, agacé et rouge comme une pivoine , n'osa pas repousser la requête du seul maître à bord après Dieu . Et l'objet d'admiration revit la lumière du jour pour la quatrième fois !

En écrivant ces lignes , je ne peux m'empêcher de rire de bon coeur tout en regrettant de ne plus jamais avoir revu ces charmants compagnons !

Troisième épisode : les chapeaux turcs

Le " vieux " n'était pas le dernier des farceurs , croyez-moi. Je me limiterai à vous conter cette farce pour laquelle il dut faire appel à ma complicité et à celle du premier capitaine .

Au cours d'un voyage de retour vers Rotterdam , il me fit rédiger un faux télégramme que j'allai épingler dans le local des matelots et dans notre mess . En résumé , le contenu du message était le suivant :

Etant donné qu'au retour, le " VILLA " allait désormais naviguer sous pavillon turc , il était impératif d'adopter un élément de l'uniforme " ad hoc " : le chapeau rouge à floche . Donc , tous ceux qui, après mûre réflexion, décideraient de signer le rôle d'équipage et de rembarquer pour le nouvel armement, devaient se présenter au salon pour permettre au premier capitaine de mesurer leur tour de tête en vue de la commande et de la confection des nouveaux couvre-chefs .

L'effet escompté par le " vieux " se réalisa pleinement !

Même le second y crut un moment. Dans le poste d'équipage , les palabres allaient bon train : certains pariaient un bac de bière que c'était vrai, d'autres que c'était une blague .

Quoi qu'il en soit, le premier dut tout de même s'affairer à prendre les mesures de quelques tours de tête tout en faisant un effort surhumain pour ne pas éclater de rire . Les plus crédules furent les matelots de nationalité étrangère qui craignaient de se retrouver " à terre " dès l'arrivée à Rotterdam .

Quatrième épisode : les uniformes

Le brave commandant ignorait sans doute qu'il accomplissait son dernier voyage à bord de notre cher vieux sabot.

Qu'en pouvait-il si la machine continuait de baisser les bras sans crier gare et si, en conséquence , il ne pouvait respecter les horaires qui lui étaient imposés ? Pour cette raison ou pour une autre , toujours est-il qu'il fut démis de son commandement : en termes marins , il reçut le sac .

Il fut remplacé par un jeune capitaine qui transforma totalement la joyeuse ambiance que son prédécesseur nous avait léguée .

Dès sa prise de commandement, il exigea que les officiers revêtent leur uniforme avant l'arrivée dans un port. Les pantalons de grosse toile ou de velours côtelé, aux genoux bien arrondis par le temps et qui n'avaient plus connu la chaleur du fer à repasser depuis belle lurette, les chandails aux coudes élimés, aux mailles défaites, maculés de poussière de pyrite, constituaient la tenue habituelle de mes anciens compagnons d'aventure maritime.

Une des rares pièces d'uniforme visibles dont je me souviens, c'est la casquette du premier capitaine : la partie supérieure ressemblait drôlement à un pain turc ou marocain couvert d'une coiffe dont ce qui avait dû être la blancheur originelle avait fait place au gris sale des linges qui viennent d'essuyer les vitres.

Et puis, à quoi bon revêtir un uniforme que personne ne pourrait admirer ? En effet, les quais auxquels nous accostions étaient généralement déserts car très éloignés de toute agglomération.

Quant au comité d'accueil, il n'était constitué que de deux ou trois personnes : l'agent de la compagnie, le douanier de service qui attendait avec impatience sa rasade de whisky et, à l'occasion, une prostituée désœuvrée qui espérait racoler un client hypothétique.

En tous cas, à part le jeune commandant, je ne me souviens pas d'avoir jamais vu un membre du personnel navigant de cet armement revêtu d'un uniforme. Je me pose même la question de savoir si quelqu'un en possédait un complet à bord. On peut donc conclure qu'il s'agissait d'une rébellion en bonne et due forme !

Cinquième épisode : le retour à Anvers

Après quelque six mois de navette entre Rotterdam et les divers ports cités plus haut, le " VILLA " prit le chemin de retour vers la mère patrie. Ma mémoire ne me permet pas d'affirmer que, sous la férule du jeune capitaine, la vénérable machine ne se permit plus de prendre quelque congé temporaire ; quoi qu'il en soit, pour gagner quelques heures, il prit le risque de s'engager dans le " Chenal du Four " qui sépare l'île d'Ouessant du continent, en dépit des forts courants qui y sévissent et de la toujours possible panne qui nous pendait au-dessus de la tête comme l'épée de Damoclès.

Le vétéran de la Baltique accosta à un quai perdu et désert du port d'Anvers où deux douaniers proches de la retraite l'attendaient. Ils devaient bien connaître l'adresse car, la petite passerelle à peine installée, ils la franchirent allègrement pour se diriger sans hésiter vers la cabine du troisième officier. Avant de débarquer, j'avais déposé mes valises sur le pont et étais venu lui faire mes adieux.

Comme il ne disposait pas de verres à whisky, ce dernier leur versa une rasade digne du capitaine Haddock dans des verres à bière ! Les effets ne tardèrent pas à se faire sentir : après avoir échangé quelques propos anodins, l'amabilité et la servabilité des deux compères prirent des proportions inhabituelles au point que l'un d'entre eux alla jusqu'à la cabine téléphonique la plus proche pour me commander un taxi ! Dès l'arrivée de celui-ci, ils poussèrent même le zèle jusqu'à porter mes deux valises sur le quai et les charger dans le coffre !

D'un point de vue juridique, je crois n'avoir rien eu à me reprocher car, en franchissant eux-mêmes l'espace entre le bord et la terre ferme, ils me dédouanaient ipso facto de l'obligation de déclarer les souvenirs contenus dans mes bagages, à l'époque où le Traité de Rome n'était pas encore rédigé et qui prévoit aujourd'hui la libre circulation des personnes et des biens entre les états membres.

Epilogue

Une fois débarqué, je fus affecté à d'autres unités de la marine marchande et, le temps aidant, j'oubliai les noms de mes anciens collègues, à l'exception de celui du commandant mentionné dans mon carnet de marin.

Le prénom du troisième officier n'a toutefois pas échappé à ma mémoire ; c'est donc en pensant à lui que je rédige les quelques lignes que voici :

" Qu'elle était belle, la vie, lorsque, libres de tout service, Géo et moi allions visiter les environs à la redécouverte d'une " bodega " à Huelva ou d'une " adega " à Setubal qu'il connaissait très bien.

Nous nous faisons servir quelques tranches de saucissons juteux qui pendaient au plafond, accompagnées d* un Xérès ou d'un Porto, selon le cas . Comme à Santa Cruz de Tenerife, pour ceux qui ont encore connu les " Villeboats " et la fameuse cave de Pedro, le patron prenait plaisir à nous voir arriver et nous faire goûter une dizaine de petits verres avant de fixer notre choix sur une bonne bouteille.

A l'époque, notre connaissance de l'espagnol et du portugais était tellement rudimentaire que la communication avec ces gens simples et sympathiques ressemblait fort à une conversation entre sourds et muets. Pour compenser la cuisine du bord souvent déplorable, nous nous rendions parfois, le soir, à un petit restaurant ne payant pas de mine mais où la patronne connaissait l'art de préparer " um bacalhau à provençal " (brandade de morue) inoubliable arrosé d'un de ces "inhos brancos " de derrière les fagots . Comme dessert, installés à une terrasse, nous nous offrions chacun la moitié d'une énorme boule de " cassata ", ce qui attirait les regards étonnés des passants .

Il n'est pas possible d'oublier ces heures de bonheur."

L'odyssée du " VILLA " m'a inspiré quelques vers qui s'inscrivent dans un cadre fictif : " La mort du vieux navire ".

J'ai imaginé que le vénérable rafiote aurait pu terminer ses jours en rade de Setubal, sa principale destination.

Le 14 juin 2007

La mort du vieux navire

Qu'elle était belle cette nuit de lune
Dont For épars jouait sur la lagune !
Et là-bas le vieux vaisseau las et sombre,
Assoupi, offrait son flanc noir aux ombres

Il avait connu les froids de l'Arctique,
Pourfendu les glaces de la Baltique ;
Son étrave autrefois fut jeune et brave
Et au port ramenait mornes épaves «

il avait vu le fatras des hangars,
Entendu le fracas de la ferraille
Que l'on traîne et entasse dans les ports
Et qui tue parfois, comme à la bataille.
Des curieux, sa proue captait le regard,
Tendue comme un vieux sabre d'abordage
Au ciel bas de grisaille et de nuages,
Au ciel bas et gris des brumes du Nord.

Et lorsque l'heure du départ sonna »
Dans la vieille coque usée et rouillée,
Sa machine, épuisée, baissa les bras ;
Un ultime panache de fumée
S'en allait dire adieu aux gens du port,
Muets et interdits, témoins du glas,
Lorsque, rauque, pour la dernière fois,
La sirène du vieux bateau hurla...
A mort!

Qu'elle était belle cette nuit de lune
Quand mourut en rade de Setubal
Un vieux navire au fond de la lagune,
Et fleurissait avril au Portugal !
Janvier 1990 - L. Bouillon (8^e Prom.)

M/s " VILLA " - 1953

En rade de SETUBAL



	ROC Members Situation		2005	2006	2007	2008	2009	2010
	Name	Prom			13 €			
1	ACKERMAN Sven	42	x	x	x			
2	BAECKELANDT Willy	19	x	x	x			
3	BEAUPERE Michel	ME	x	x	x			
4	BELOT Jean-Claude	15	x	x	x			
5	BIRCHEN Guy	24	x	x	x			
6	BOEDTS Michel	29	x	x	x			
7	BOLAND Henri	23	x	x				
8	BORJANS Jean-Marie	26	x	x				
9	BOUGARD Michel	25	x	x	x			
10	BOUILLON Lucien	8		x	x			
11	BOURDINON Henri	31	x	x				
12	BOYDENS Roland	17	x	x	x			
13	BRESSOL Thierry	ROF	x	x				
14	BRILLIET Michel	28	x	x	x			
15	BROSE Francois	14	x	x	x			
16	CARDINAEL Raymond	17	x	x	x			
17	CASTELEIN Michel	34	x	x	x			
18	CLAEYS Jean-Michel	45	x	x	x			
19	COGGHE André	12	x	x	x			
20	COLLARD Jean-Luc	33	x	x	x	x	x	x
21	CONSTANT Yves	38	x	x	x			
22	CROISSIAUX Joseph	13	x	x	x			
23	CROISSIAUX Léon	38	x	x				
24	CULOT Jean-Pierre	23	x	x	x			
25	DANSERCOER Emiel	18	x	x				
26	DE BONTRIDDER Ghislain	22	x	x	x			
27	DE CAUWER Ignace	41	x	x				
28	DE CLERCK Jan	34			x			
29	DE CLERCK Paul	6	x	x	x			
30	DE CLERCQ J.P. c/o CRCM	ME	x	x	x			
31	DE MEERSMAN Jean-Pierre	22	x	x	x			
32	DE NEEF Gustaaf	7	x	x	x			
33	DE TIEGE Marco	29	x	x				
34	DEGRYSE Leopold	25	x	x				
35	DELTENRE Jacques	24		x	x	x		
36	DEVROYE Jean	39	x	x	x	x		
37	DEWASMES Etienne	33	x	x				
38	DORS Michel	25		x	x			
39	DRESSELAERS Danny	44	x	x				
40	DUFRANNE Michel	23	x	x	x			
41	DURY Monique	MH			x			
42	ENGELRELST Daniel	25	x	x	x			
43	ESTAS Jean-Pierre	14	x	x	x			
44	FAUN Ludo	40	x	x	x	x		
45	FIRLEY Richard	29	x	x				
46	FLEMAL Georges	ME	x	x	x			
47	FOURET Jean-Pierre	25	x	x	x			
48	FOURNAL Michel	28	x	x	x			
49	FRANCOIS Denis	28	x	x	x			
50	FRANSQUET Roger (+)	8	x	x	-			
51	GASSÉE Eric	ME	x	x	x			
52	GHYSENS John	23	x	x				
53	GODTS Albert	12	x	x	x			
54	GOFFIN Freddy	26		x	x			
55	GOOR-LINGELET Patrick	36	x	x				
56	GORTS Xavier	46	x	x	x			
57	GOUSSAERT Ghislain	17	x	x	x	x	x	x
58	HACK Jean-Pierre	18	x	x	x			

	Name	Prom	2005	2006	2007	2008	2009	2010
59	HALUT Christian	29	x	x	x			
60	HOOGERS Albert	26	x	x				
61	JACQUET Felix	14	x	x	x			
62	JAMAR Paul	14	x	x	x			
63	KETELERS Roger	7	x	x	x	x		
64	KURZAWA Patrick	34	x	x	x			
65	LAPAGE Noël	ME	x	x	x			
66	LEFEBVRE Jean-Claude	28		x	x			
67	LEKEUX Raymond	9	x	x				
68	LEMAIRE Pierre	14	x	x				
69	LETTANY Constant	29	x	x				
70	LIBOIS Luc	19	x	x				
71	LINGIER Guido	24	x	x	x			
72	LOGNAY Robert	10	x	x	x			
73	LORENT-de GHESELLE J.	ME	x	x	x			
74	MATTAGNE Jacques	14	x	x	x			
75	MISSIAEN Gilbert	10	x	x	x			
76	MOMMENS Jacques	MA			x			
77	MOSIN René	25	x	x	x			
78	MOTTE René	6	x	x				
79	OOSTENS Robert	22	x	x	x			
80	ORBAEN Alexandre	16	x	x	x			
81	PAESSENS Daniel	47			x			
82	PARREN Christian	23	x	x	x	x	x	
83	PARREN Louisa	ME	x	x	x			
84	PATERNOTTE Jean	16	x	x				
85	PAULUS Guy	ME	x	x				
86	PAULUS Jean	3	x	x	x			
87	PRODI Marc	10	x	x	x			
88	PUTTEMANS Tony	5		x	x			
89	RASQUIN Raymond	7	x	x	x			
90	RATHE C.	ME	x	x	x			
91	ROMBAUX Guy	12	x	x	x			
92	ROMMELAERE Marnik	41	x	x	x			
93	SCHEYVAERTS François	5	x	x	x			
94	SCHOUKENS Sylvain	7	x	x				
95	SELVA Marco	34		x				
96	SEMET Jean-Marie	MA			x			
97	SIELENS Robert	16	x	x	x			
98	SOTTIAUX Robert	30	x	x				
99	STEVENS Hubert	23	x	x	x			
100	STEVENS Jean-Pierre	24	x	x	x			
101	TAVERNIER Léo	23	x	x				
102	THIBAU Frank	21	x	x	x			
103	THYSEBAERT Philippe	25	x	x	x			
104	TITECA Jeannine	41	x	x	x	x		
105	VAN BIESBROUCK Herman	14	x	x	x			
106	VAN DER GHINST Baudouin	14	x	x	x			
107	VAN ELSEN Marcel	ME	x	x	x			
108	VAN HOUT Jozef	26	x	x	x			
109	VAN HULLE Valere	17	x	x	x			
110	VAN ISEGHEM Guy	ME	x	x	x			
111	VANDERMEEREN André	21	x	x	x			
112	VAN RANSBEEK Augusta	MH	x	x				
113	VERLINDE Boudewijn	26	x	x				
114	VERSTREPEN Wim	43	x	x	x			
115	VISART Didier	42	x	x	x			
116	WAERZEGGERS Karel	27	x	x	x	x		
117	WAEYENBERGE Geert	45	x	x				