



1090 Brussels 9

DRIEMAANDELIJK TRIMESTRIEL

De Smet De Naeyer, 56/14

BRUXELLES 1090 BRUSSEL

31^e année-jaargang

2000 / 07-08-09



124

Christian Parren

Accountable Publisher

Bld De Smet De Naeyer., 56/14 1090 BRUSSELS

RADIO OFFICER'S CLUB (ROC.) a.s.b.l. - v.z.w. anno 1954

association de spécialistes en électronique maritime
* Vereniging van specialisten in de maritieme elektronika*

(46ste Algemene vergadering van 3 december 1999)
(46° Assemblée générale du 3 décembre 1999)

Président d'honneur / Erevoorzitter : Raymond Rasquin(7e)
Ere Ondervoorzitter / Vice-Président d'honneur : Roger Ketelers(7e)
Membres d' honneur / Ereleden : Albert Dury,
Alfons Van Lierde
Mw. VanRansbeek

Beheerraad/ Conseil d'administration 1999 .

Président/Voorzitter : Christian Parren(23e)

Vice-Présidents/
Ondervoorzitters : Raymond Lekeux(9e)

: Robert Lognay(10e)

Secrétaire/Sekretaris : Louisa Parren

Trésorier/Schatbewaarder : Jean Devroye(39e)

Beheerders/Administrateurs : Jean-Marie Borjans(26e)
: Michel Boedts(29e)
: Michel Bougard(25e)
: Jos Croissiaux(13e) V.P. Hon.
: Ignace De Cauwer(41 e)
: Jean-Pierre De Meersman(22e)
: Robert Oostens(22e)
: Hubert Stevens(23e)
: Didier Visart(42e)
: Karel Waerzeggers(27e)

Compte/rekening POSTCHEQUE R.O.C.: 000-1373004-66

E-Mail : roc.news@chello.be

QRX Club House : " COURLIS ", Werkuizenkaai 15teLaken -" Quai des Usines 15àLaeken.
First Friday of each month from 08.00 pin.

EDITION ROC NEWS : ROC. staff

FLEMISH TRANSLATION : Mr. LAPAGE

ADMINISTRATION PRODUCTION and MAILING: L. PARREN, BdDe SmetDe Naeyerlaan 56/14
1090 Brussels

SINT-AMANDS

***** 35^{ème} BANQUET DES ANCIENS ELEVES *****

et 10^{ème} QRX du Grand Ordre Marin du TRITON

Samedi 21 octobre 2000 dès 12.30h pour l'apéritif.

Au restaurant « 't KOMBUIS » à St-Amands.

MENU

Apéritif Kirr + Zakouskis maison

Pâté de gibier à la confiture aux oignons maison et aux airelles

Potage aux carottes avec crevettes grises

Poitrine de pintade garni de riz de veau aux airelles et sauce au porto

Palette de desserts faits maison

Café + mignardises

1/2 btle de vin par personne

- Adresse du restaurant : 't Kombuis
Quai 24 -2890 St-Amands. Tel : 052/33.40.80
QTH voir « verso »
- Les épouses et les amis sont les bienvenus.

Pour votre participation veuillez verser avant le **15 octobre (au plus tard)**, la somme de **1600 fr** par personne au numéro de compte du secrétariat du ROC **000-1373004-66**

Blvd De Smet de Naeyer 56/14 - 1090 Bruxelles, avec la mention : Banquet ROC (x) personnes.

Téléphone R O C . : **02/428.23.30**

HRNS TRITON ROC 2000 HRNS ROC TRITON

St-Amands

*** 35ste BANKET VAN DE OUDLEERLINGEN ***

en 10de QRX van de Grote Maritieme Orde van de Triton

Zaterdag 21 oktober 2000 vanaf 1230 u voor het aperitief.

In het restaurant « 't Kombuis » te St-Amands

MENU

Aperitief: Kirr + Zaccouskis

Wildpastei met huisbereide uienconfituur en bosgarnituur

Wortelsoepje met grijze garnalen

Parelhoenborst gevuld met kalfswezeriken met bosgarnituur en een portosausje

Palet van huisgemaakte dessertjes

Koffie + versnaperingen

1/2 fles wijn per persoon

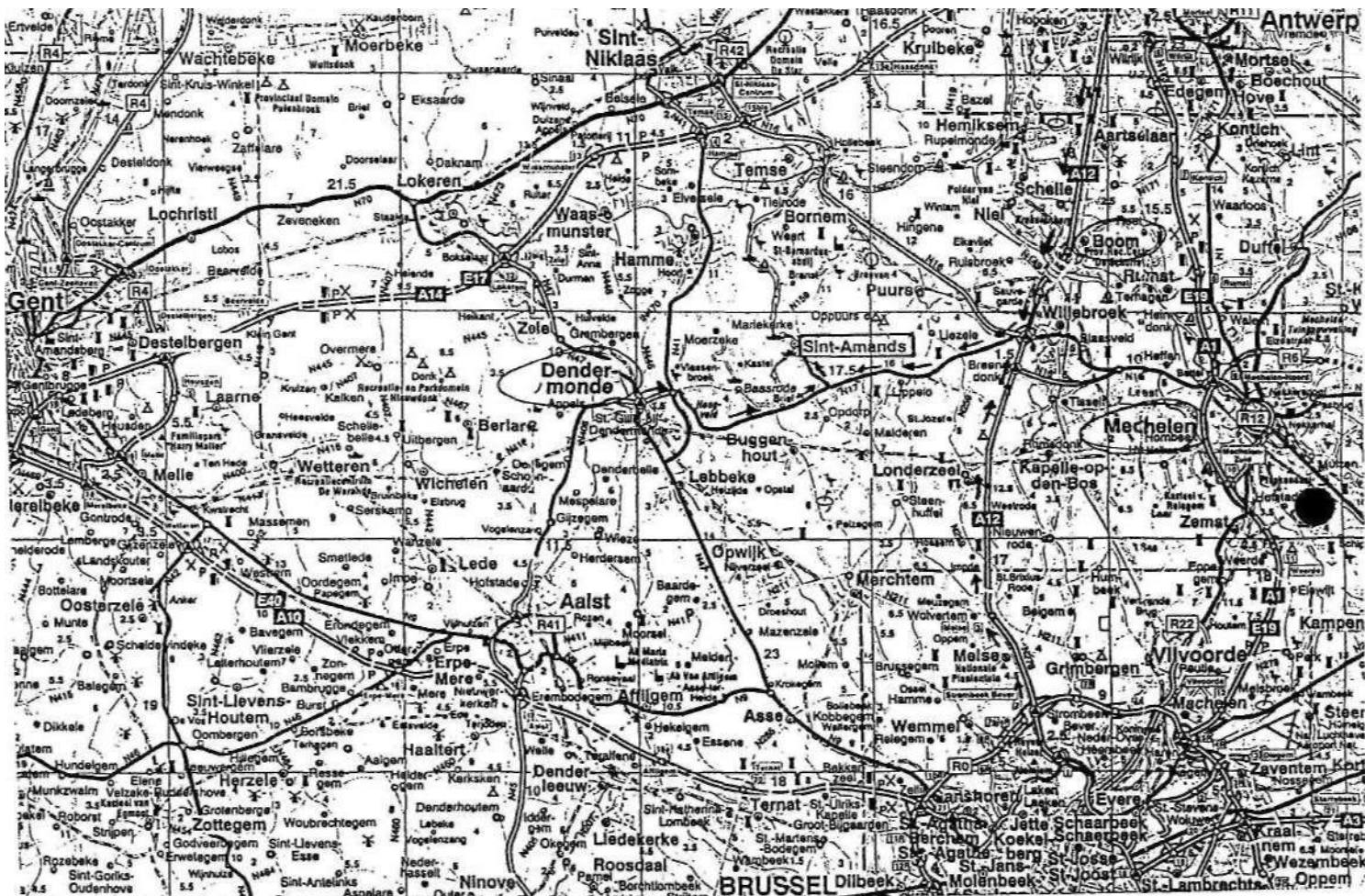
- Adres van het restaurant: 't Kombuis
Kaai 24 - 2890 St-Amands. Tel : 052/33.40.80
- QTH zien « verso » .
- Echtgenoten en vrienden zijn welkome.

Voor deelname gelieve voor **15 oktober (ten laatste) 1.600 Fr** per persoon te storten op het nummer van het ROC-Secretariaat **000-1373004-66**, Blvd De Smet De Naeyer 56/14 - 1090 Brussel, **met mededeling : « Banket ROC - (x) Personen »**.

Telefoon R.O.C. : 02/428.23.30

Itinéraire Bruxelles — StAmands :

- 1) Prendre la route A12 Bruxelles - Antwerpen via BOOM
Par le RING prendre la sortie 7BIS Antwerpen via BOOM
- 2) Après le Fort de Breendonck prendre à droite la N10 SintNiklaas-Dendermonde
- 3) Juste après avoir passé sur le pont, au feu de signalisation prendre à gauche la N17 direction Dendermonde StAmand (9 km).
- 4) Tout droit, au 1^{er} grand rond point tourner à droite suivre panneau St.Amands
- 5) Suivre panneaux Schelde et Emile Verhaeren
- 6) Après rond point (où il y a un Delhaize sur la gauche) continuer tout droit
- 7) Cap sur la flèche de l'Eglise de St.Amands (Il n'y en a qu'une)
- 8) Au bout de la rue on tombe sur un sens unique , prendre à droite « ALLE RICHTING »
- 9) Puis suivre les panneaux ROC
- 10) Passer derrière l'église vers la droite (sens giratoire), le restaurant 't KOMBUIS se trouve derrière l'église au bord de l'Escaut.



- **Activités** passées...

- Le 29 mai dernier, le ROC était représenté par notre président d'honneur Raymond Rasquin à la cérémonie d'inauguration du monument érigé pour commémorer les 855 marins disparus pendant la guerre 1940*1945.

Le prince Laurent a honoré la cérémonie de sa présence.

Le monument se trouve à Kallo, sur les terrains du CENFLUMARIN (voir photo).

C'est un monument composé de 26 stèles, mentionnant chacune, les noms des marins morts en mer d'un ou de plusieurs navires torpillés durant la dernière guerre mondiale.

Ayons tous, une pensée émue pour ces courageux et héroïques marins.

- Ça y est, elle est arrivée !!! la péniche de Marc Prodi. Elle est amarrée juste devant le COURLIS notre club-house.

- **Activités en cours ... ou à venir ...**

- Nos QRX à bord du COURLIS, chaque premier vendredi du mois à partir de 20h00.

- Le 1er septembre à Anvers à 17h00 : Jour des marins.

Dépôt d'une gerbe de fleurs au monument des marins situé au Tavernierkaai.

Après la cérémonie, une réception aura lieu en l'Hôtel de ville d'Anvers où un

hommage sera rendu entre autres à M. Albert Dury pour ses mérites et les services rendus à la marine marchande.

- Le samedi 21 octobre 2000, 35e banquet du ROC et 10^e QRX du TRITON.
- Activités toujours en cours pour les distraits, la cotisation 2000 est encore de 400,-fr
- Les 16 et 17 septembre, journées du patrimoine à Bruxelles. Portes ouvertes dans et autour du port de Bruxelles et notamment une activité musicale à bord du Courlis.
- Le 29 septembre, le Mercator fera escale au port de Bruxelles.
- Du 12/1/2001 au 16/2/2001 : exposition annuelle Navexpo à l'Abbaye de Dieleghem, avec comme thème « Pirates, corsaires, flibustiers ... À l'abordage des grands vaisseaux (17^e - 18^e s).

- Encore à lire dans ce ROC-News :

- Portisheadradio : from the first spark to the last CQ.
- Une page du moniteur : Loi accordant à titre moral le prélicat militaire à certains civils belges.
- Crewlist pont et machine (mars 2000).

*** Voorbije activiteiten ...**

- op 29 mei 1.1. was de ROC vertegenwoordigd door onze ere-voorzitter Raymond Rasquin bij de inhuldigings plechtigheid van het gedenkteken opgericht ter nagedachtenis van de 855 zeelieden omgekomen gedurende de oorlog van 1940-1945. Prins Laurent heeft deze plechtigheid met zijn aanwezigheid vereerd. Het gedenkteken bevindt zich te Kallo op terreinen van CENFLUMARIN (zie foto)
Dit monument is samengesteld uit 26 zuilen, waarvan elke zuil de namen van de overleden zeelieden op zee vermeldt van een of meerdere schepen getorpedeerd gedurende de laatste wereldoorlog.
Van ons alien een ontvoerende gedachte voor deze moedige en heldhaftige zeelieden.
- Het is zo ver, het is aangekomen ! ! ! het woonschip van Mare Prodi.
Het is aangelegd juist voor de COURLIS ons Club House.

*** Lopende activiteiten ... of aankomende ...**

- Onze QRX aan boord van de COURLIS iedere eerste vrijdag van de maand vanaf 20u00.
- Op 1 septembre te Antwerpen om 17u : Dag van de Zeelieden.
Er zal een bloemstuk neergelegd worden aan het gedenkteken van de zeelieden gelegen aan de Tavernierkaai. Na de plechtigheid zal een receptie plaats vinden in het stadhuis van Antwerpen, waar hulde zal gebracht worden ondermeer aan Mr Albert Dury voor zijn verdiensten en diensten verleend aan de koopvaardij.
 - Zaterdag 21 oktober 2000 : 35ste banket van de ROC en 10de QRX van de TRITON.
 - Blijvende activiteit voor de verstrooiden : de bijdrage voor 2000 is nog altijd 400 Fr.
 - Op 16 en 17 September: dagen van het Brusselse patrimonium. Open deurdagen in en rond de haven van Brussel en inzonderheid de muzikale activiteit aan boord van de Courtis.
 - 29 September: de Mercator zal aanmeren in de haven van Brussel.
 - Van 12/1/2001 tot 16/2/2001: jaarlijkse tentoonstelling Navexpo in de Abtswoning Dieleghem, met als thema « Zeerovers, Kapers, Vrijbuiters ... bij entering van grote zeeschepen (17-18 de eeuw).

*** Nog te lezen in deze ROC-NEWS :**

- Portisheadradio : from the first spark to the last CQ.
- Een blad van de Belgisch staatsblad : wet tot toekenning van de morele eretitel van militair aan bepaalde Belgische burgers.
- Crewlist deck en machine (maart 2000).

• Nouvelles sociales.

Mariage : le 20 juin 2000 Danny Dresselaers (44p) et Suzy Coremans s'embarquèrent pour Cythère. Nos chaleureuses félicitations et meilleurs vœux de bonheur aux nouveaux époux.

Naissance : Ignace de Cauwer (41p) et Kathleen Bollue annoncent la naissance de leur second bébé Vincent né le 2 juin 2000. Pensant au proverbe « les bonnes nouvelles n'arrivent jamais trop tôt » nous souhaitons au nouveau né et à sa famille un avenir plein de soleil et de jours heureux.

Nécrologie : on nous fait part du décès

de Marc Van Stryp (12p) le 11 mars 2000,
du Chef Mécanicien François Backeljau le 19 juin 2000 .
de l'officier de pont Paul Delvaux le 19 juin 2000.

Nous avons appris également avec tristesse le décès du papa du Commandant J.P Lorent le 2 août 2000.

Par la présente nous présentons aux familles des défunts nos sincères condoléances.

RANGSCHIKKING VAN HANDELSNATIES EN HUN VLOOT

% VAN WERELDHANDEL	% VAN WERELDVLOOT
1 VS (14,9)	1 Japan (13,07)
2 Duitsland (9,2)	2 Noorwegen (7,46)
3 Japan (6,1)	3 VS (6,29)
4 VK (5,4)	4 China (5,29)
5 Frankrijk (5,4)	5 Hongkong (4,5)
6 Italië (4,2)	6 Duitsland (3,72)
7 Canada (3,8)	7 Korea (3,47)
8 Nederland (3,5)	8 Zweden (2,87)
9 Hongkong (3,3)	9 VK (2,74)
10 België-Luxemburg (3)	10 Singapore (2,63)
10 China (3)	
	18 België (1,06)
29 Noorwegen (0,7)	21 Nederland (0,75)

SCHEEPSTONNAGE

*België zwaarder
dan Nederland*

Onderzoekers van *Unctad*, de conferentie van de Verenigde Naties over handel en ontwikkeling, en de *Wereldhandelsorganisatie (WTO)*, verwachten dat de maritieme handel dit jaar opnieuw aantrekt. De studie is gebaseerd op cijfers uit 1998. In het eerste jaar na de Azië-crisis werd de kaap van 5 miljard ton bereikt. Daarmee werd voor het dertiende jaar op rij een groeicijfer genoteerd.

Het jaarlijkse groeipercentage daalde met zowat de helft tot 2,2 %, het laagste niveau sinds 1987. De sterkste groei zat in de containertrafiek, die met 8,6 % toenam.

De wereldvloot groeide dit jaar met 1,6 %. Olie tankers en drogebulkvaartuigen nemen daarvan 70,3 % voor hun rekening. Containerschepen zijn goed voor 7,8 %, general cargo-vaartuigen voor 12,8 %.

Met onder andere CMB-dochters *Exmar* en *Euronav* is België goed vertegenwoordigd in de sector van de tank-schepen. Dat verklaart gedeeltelijk de opmerkelijke tabel (*Rangschikking van handelsnaties en hun vloot*), die van het maritieme engagement van de grote handelsnaties. De *Belgisch-Luxemburgse Economische Unie (Bleu)* vertegenwoordigt 3 % van de wereldhandel, goed voor een tiende stek op de wereldranglijst.

Uitgedrukt in brutotonnage controleert de *Bleu* 1,06 % van de wereldvloot, wat een achttiende stek oplevert. Opvallend : België en Luxemburg laten de maritieme natie bij uitstek, Nederland, achter zich. Onze noorderburen komen uit op 0,75 % van de wereldvloot, toch nog meer dan Frankrijk (0,64 %) en Canada (0,14 %).

• **Sociaal nieuws :**

Huwelijk : op 20 juni 2000 stapte Danny Dresselaers (44p) samen met Suzy Coremans in het zelfde huwelijksbootje. Onze oprechte gelukwensen.

Geboorte : Ignace De Cauwer (41p) en Kathleen Bollue melden de geboorte van hun tweede baby met naam Vincent geboren op 2 juni 2000. De spreuk indachtig « goed nieuws komt nooit te vroeg » wensen we de nieuwe geborene en zijn familie een toekomst vol gelukkige dagen ! !

Necrologie : we ontvingen de overlijdensberichten van

- Mare Van Stryp (12p) op 11 maart 2000.
- Francois Backeljau (Ch.mec) op 19 juni 2000.
- Paul Delvaux (Deck off) op 19 juni 2000.

We hebben met droefheid het overlijden vernomen van de vader van onze lied Commandant J.P Lorent op 2 augustus 2000

Aan de families van de overleden biedt de ROC zijn gevoelens van innig medeleven.

RANGSCHIKKING VAN HANDELSNATIES EN HUN VLOOT

% VAN WERELDHANDEL	% VAN WERELDVLOOT
1 VS (14,9)	1 Japan (13,07)
2 Duitsland (9,2)	2 Noorwegen (7,46)
3 Japan (6,1)	3 VS (6,29)
4 VK (5,4)	4 China (5,29)
5 Frankrijk (5,4)	5 Hongkong (4,5)
6 Italië (4,2)	6 Duitsland (3,72)
7 Canada (3,8)	7 Korea (3,47)
8 Nederland (3,5)	8 Zweden (2,87)
9 Hongkong (3,3)	9 VK (2,74)
10 België-Luxemburg (3)	10 Singapore (2,63)
10 China (3)	
	18 België (1,06)
29 Noorwegen (0,7)	21 Nederland (0,75)

SCHEEPSTONNAGE

België zwaarder dan Nederland

Onderzoekers van *Unctad*, de conferentie van de Verenigde Naties over handel en ontwikkeling, en de *Wereldhandelsorganisatie (WTO)*, verwachten dat de maritieme handel dit jaar opnieuw aantrekt. De studie is gebaseerd op cijfers uit 1998. In het eerste jaar na de Azië-crisis werd de kaap van 5 miljard ton bereikt. Daarmee werd voor het dertiende jaar op rij een groeicijfer genoteerd.

Het jaarlijkse groeipercentage daalde met zowat de helft tot 2,2 %, het laagste niveau sinds 1987. De sterkste groei zat in de containertrafiek, die met 8,6 % toenam.

De wereldvloot groeide dit jaar met 1,6 %. Olietankers en drogebultvaartuigen nemen daarvan 70,3 % voor hun rekening. Containerschepen zijn goed voor 7,8 %, general cargo-vaartuigen voor 12,8 %.

Met onder andere *CMB*-dochters *Exmar* en *Euronav* is België goed vertegenwoordigd in de sector van de tank-schepen. Dat verklaart gedeeltelijk de opmerkelijke tabel (*Rangschikking van handelsnaties en hun vloot*), die van het maritieme engagement van de grote handelsnaties. De *Belgisch-Luxemburgse Economische Unie (Bleu)* vertegenwoordigt 3 % van de wereldhandel, goed voor een tiende stek op de wereldranglijst.

Uitgedrukt in brutotonnage controleert de *Bleu* 1,06 % van de wereldvloot, wat een achttiende stek oplevert. Opvallend : België en Luxemburg laten de maritieme natie bij uitstek, Nederland, achter zich. Onze noorderburen komen uit op 0,75 % van de wereldvloot, toch nog meer dan Frankrijk (0,64 %) en Canada (0,14 %).

Once upon a time..., " il était une fois..., van alpha tot omega...

Portishead Radio

18 YEARS OF SERVICE TO THE COMMUNITY

80 years

1920
2000

BT Maritime Radio Services



FROM THE FIRST SPARK TO THE LAST CQ

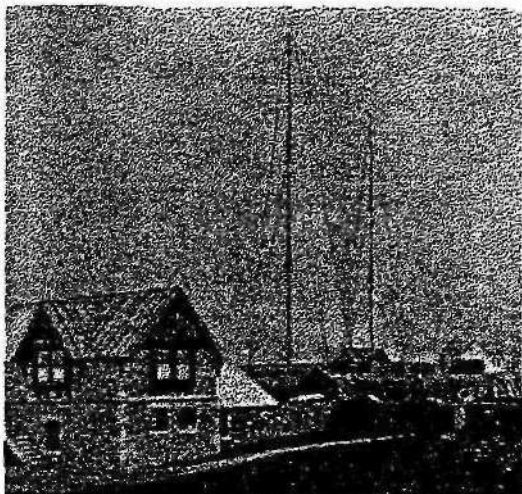
By courtesy of:

THE BRITISH RADIO OFFICERS ASSOCIATION

Written by: David Barlow, r/o, RO A & RS.G.B.

Illustrated by: E.Dewasmes, 32P, r/o, (Radio Society of Great-Britain), just adding some photos, datas, tricks as.o., collected from our teachers Snache, R/O; Brichaux,R/O; Dumont, R/O; and records of III^d Reichs Kriegsmarine, Lowe-Opta U-Boote funkabteilung, ITU, Belgian Military School and Army Museum ...

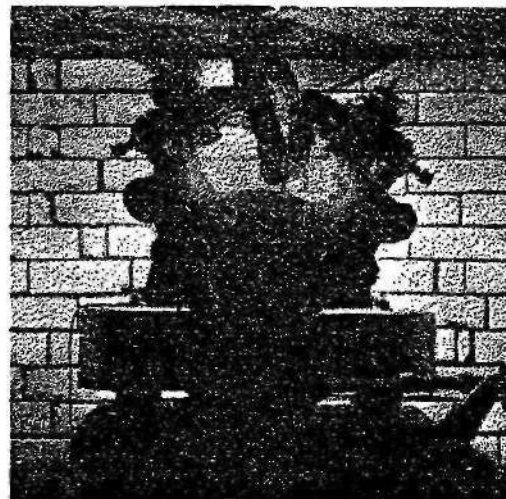
Almost 100 years before the day when Portishead radio closed, Sir W. Preece, Chief Engineer of the Post Office, said at a speech given to the Institute of Civil Engineers: «Wireless telegraphy has made but small progress because there is no commercial business in it ».



Guglielmo Marconi Poldhu station, 1901

Marconi realized that HF held potential during a visit to Italy in 1916, following which he and Franklin continued long-range wireless

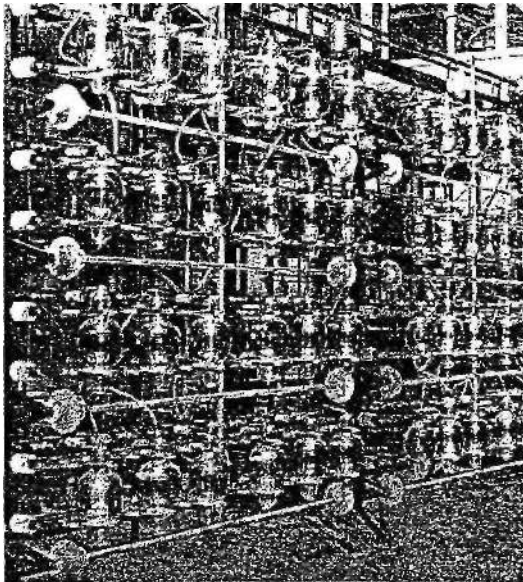
experiments at Poldhu in Cornwall and Caemavon.



Poldhu, night of August 4, 1914.
High-power rotating spark-gap sender transmitting the WW1 outbreak information

During this time, pushed by the first pioneers of radio-amateurism, french authorities who were asked to allow radio-amateurs to experiment wavelengths smaller than 100 meters answered « Ils ne sortiront jamais de leur jardin avec ça » (sic).

In June 1922, using a valve-transmitter, Marconi had a two-way contact on 97 meters, between Poldhu and the Cape Verde Islands reporting QRK5 sigs at night at a distance of 4000 km.



Caernavon, 1923
High-power tubes panel

Later he found signals between Beirut and Poldhu on 30 meters, held up just as well during daylight hours.

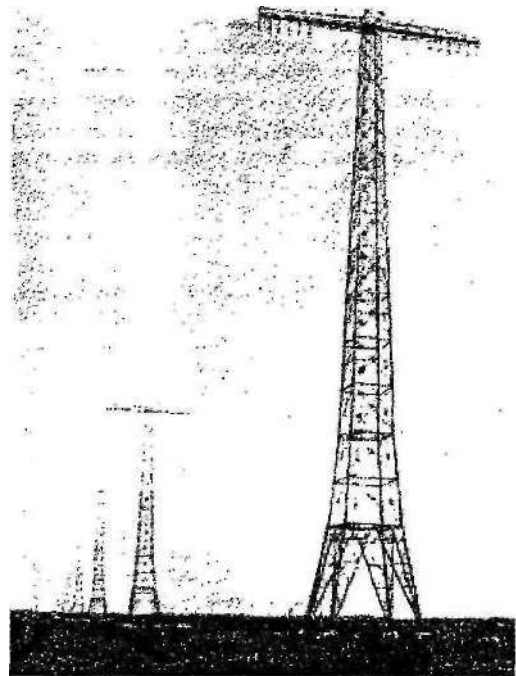
They also built a new Rx stn at Highbridge, near Burham-on-Sea in Somerset county.



Caernavon, 1918.
Part (P.A. tank?) of the high-power transmitter which sent the first telegram directly from U.K. to Australia

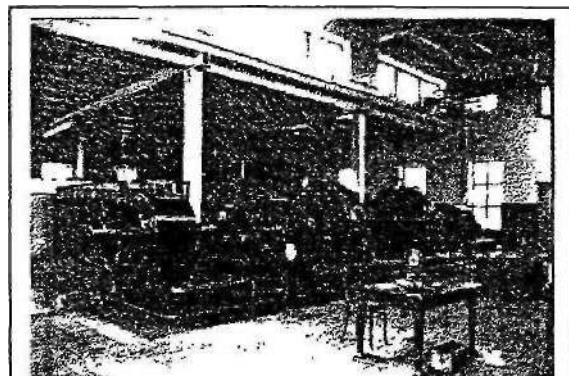
Even while these experiments were going on, the Marconi Wireless Telegraph Company, (alias G.P.O., british equivalent of our former RTT) set up a receiving station in Devizes Wiltshire, using the call sign of GKT and having a guaranteed range of 2400 Km.

Worldwide during this time, most telecommunication authorities were still building or using very-low-frequency stations, like Saint-Nazaire, Grimeton and others, making use 'of gigantic aerials, monumental pylons holding up kilometers of copper cable...



Alexanderson mvriametric tunable antenna

During this time too, radio-amateurs had proved it was not necessary to use those mastodons to make transoceanic QSO's...



Grimeton radio (SWEDEN)
500 KW input, 200 KW output on 17.2 KHz
Alexanderson alternator

Our colleagues r/o at GKT were housed in old army huts, and telegrams cost 11 shillings/wd.

The GKT-service proved extremely popular and in 1924, the G.P.O. constructed a second transmitter at Devizes to cope with the increasing demand.

Short wave experiments had proved very successful and by 1926, Marconi had established that worldwide communication could take place. It became necessary to construct a new transmitting station near Bristol, close to Portishead.

PORTISHEAD RADIO was born

There were 3 long-wave transmitters at Portishead, and short-wave transmissions continued from Devizes. In 1929, a short-wave transmitter was set up at Portishead and Devizes was closed.

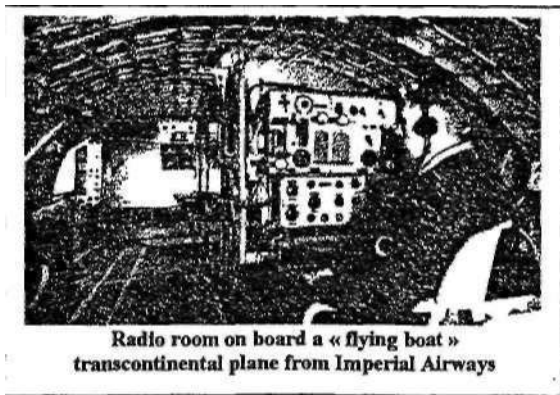
During the 1930's, the short-range long-wave traffic moved to Coast Stations located at GNF, GNI, GLD, GPK, GKR, EJK, EJM, Fishguard, Grimsby, and Seaforth.

By 1936 there were 4 short-wave transmitters at Portishead handling over 3 millions words a year with a staff of 60 radio officers. At this time, civil aircraft started to use the services of HF-radio and the traffic of Portishead Radio increased again.



Croydon Airport, 1935
« Flying Boat », Marconi equipment fitted

Intercontinental flying boats were known to QSP traffic from South America and India where there were no long-distance facilities.



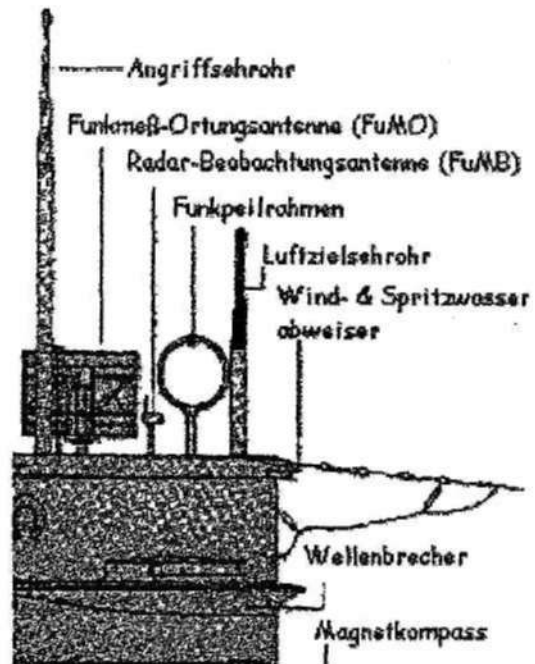
Radio room on board a « flying boat »
transcontinental plane from Imperial Airways

The war years saw a change to the way of operation of Portishead radio. Traffic was restricted to operational messages; these were sent several times but without QSL.

The art of Direction finding had at both sides been refined to such an extend that a single QSL transmission could give away the position of a complete convoy.



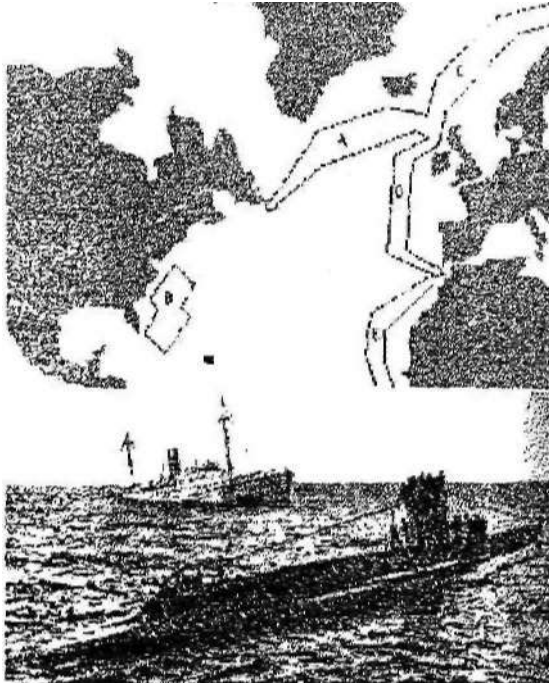
U-991 radio « room » ;D/F left aside the table



U-912 aerials
From fore to aft : HF -aerial, aircraft-detection periscope, D/F loop, radar-detection and radio-research aerials, attack-periscope

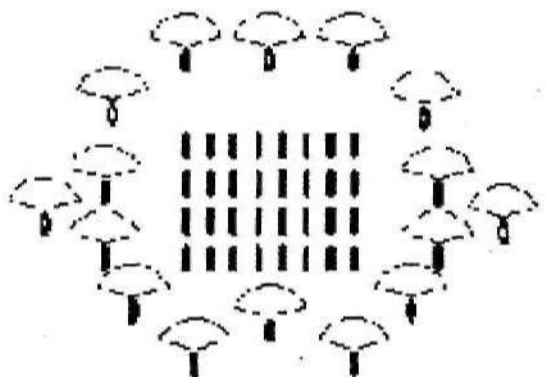
One of the tricks of U-Boote radio operators was goniing the ship's receiver local oscillator, « homing up » to it just as if it

were a beacon, torpedoing the ship and the convoy around her...

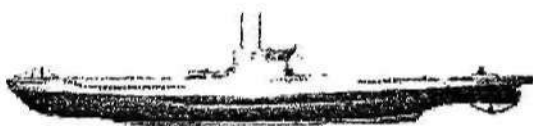


Most dangerous areas, 1942

That's why messages between ships in every convoys were only sent using ALDIS-lamps during daylight, and steamwhistles at night.

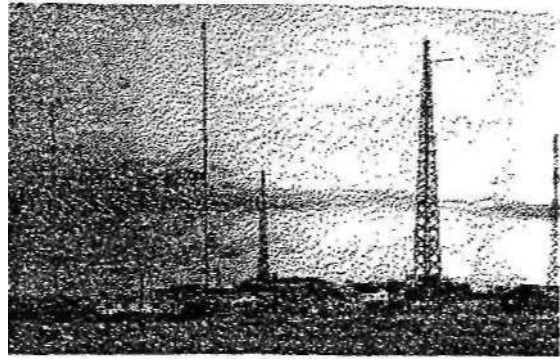


WW2 convoy organisation.
The SONAR sweeping patterns can clearly be seen



The war progressed and in the early 1943, the workload increased, the civilian staff were augmented by naval operators; the civilian staff were seconded to Government service to train operators for the convoys (to replace

those who were unfortunately lost) and to man stations around the world.



Portishead Radio, 1945

Peacetime brought a return to commercial traffic and a vastly increased demand.

In 1946, the « area scheme » commenced. The effect of it and the rise in the use of radio communications increased the workload at Portishead dramatically.

As a result, two new operating rooms with 32 operating positions, central control rooms with steel plotting maps measuring 10 by 4.5 metres, broadcasting and landline rooms were built in 1948.

The station kept trace of ships and aircrafts with a card index system and using a magnetic map.

The early 50's saw the introduction of landline telex, which enabled customers to send to and to receive messages directly from Portishead.

Some heavy users had installed their own land line.

This developed and in 1968, Portishead established a «first» when it introduced radiotelex transmissions of «The Daily Telegraphs, to the QUEEN ELIZABETH II liner, on board which it was reprinted for the passengers.



Portishead radio
one of the operators rooms ...

It was during this time that radiotelegraphy was approaching its peak and in 1965, 86 r/o were handling over 11 millions words of traffic a year and communicating with over 1000 ships every day.

The area scheme brought a Royal Navy presence at Burnham.

This was because the scheme was in fact based on the need of the Royal Navy to have its own communication system. Indeed it ran all the area stations other than Portishead and had its own centre. This centre was situated at Whitehall Radio.

Twenty seven years during which the station had a Royal Navy presence.

When the area scheme ended in 1972, life at sea became a little more demanding. At the same time, the market was also expanding with oil and gas platform. (Do you remember waiting to the end of traffic between the m/v PETREL and OST or FFL..).

Increasing too was the traffic with deep water fishing and round the world yacht races all using the service.

By 1974, traffic levels had reached over 20 millions of words per year, handled by 154 radio officers.

The memories of QRY 27 (or even more at Christmas) and the Old Man breathing down the neck our G-colleagues remain with many of them...

This was the zenith of the maritime morse service. The increased workload and the manual telex service as well as the steadily increased use of radiotelephony created the need of a purpose built building that was completed in 1984.



Portishead radio building since 1984

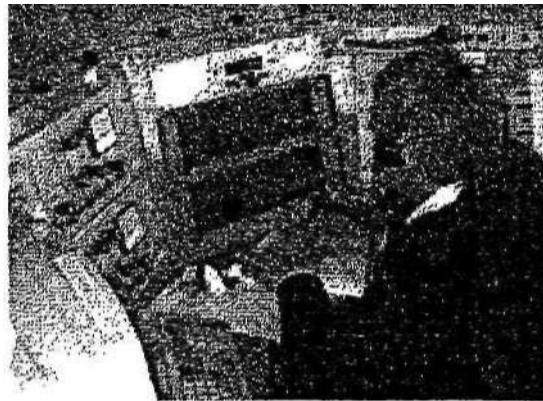
In the meantime, the Portishead transmitting site had been closed in 1976 and the main transmitters were located at Rugby with subsidiary sites at Ongar and Leafield.

As it was so well known, the name of Portishead was maintained in order of avoiding confusion.

The receiving aerials at Highbridge were also taken down to be replaced by the remote receiving site at Somerton some 25 Km away. Remotely-controlled rhombic aerials and receivers were installed and can still be seen from the train.

The configuration of our national folkloristic OST follows the same model: remotely operated, with receivers and rhombics in Oudenburg, main transmitters in Mariakerke and second transmission site in Lendelede...

The mid 1980's saw a state of the art station at Highbridge with radiotelephone, radiotelegraphic consoles and NAVTOR equipments. Satellite communications had little impact but by the end of the decade it started to make significant inroads into Portishead's traffic figures.



Operator'sposition, 1999

Portishead radio was not confined to offering a maritime service, and in 1985 saw the opening of a more formal aircraft service, providing a world wide « phone patch » and information service.

The full name of the company running Portishead became BRITISH TELECOM MARITIME AND AERONAUTICAL SERVICES.

It is understood that BT continues to run a service for aircraft and is in daily QSO with... Concorde.

There were still parts of the world where landlines links were poor or non-existent, and advances in satellite technology are too expensive to contemplate.

For this reason the station also ran a «Gateway» service for relief agencies, embassies, military units and industry. Let's just remember, while landing at 9PM, the amount of persons asking us for a HF-phone-call to Belgium...

Satellites eventually made significant inroads into the traffic figures, and after 75 years service, in 1995, only 100 ships a day used the morse service and the radio officers number fell down to 50.

By the end of the decade, traffic was insignificant and uneconomic. Throughout the world, radio stations were closing and Portishead was relieved until after January 2000, just in case the «Millenium Bug» wiped out the satellites.

Due to Giulio Marconi's works of 1901, a backup was ready for 2000...

**CQ CQ CQ DE GKB2/4/5/6 CQ CQ CQ DE GKE2/4/5/6/7
ALL SHIPS DE PORTISHEAD RADIO = THE LAST MESSAGE WILL BE BROADCAST FROM PORTISHEAD RADIO AT 1200Z FIRSTLY ON R/T 4384 8764 AND ON 13146 THEN ON R/T, 19755 AND 22711. THIS WILL BE FOLLOWED BY THE W/T BROADCAST ON GKB2/4/5/6/7. THE RTT BROADCAST WILL BE AUTOMATIC AT 1201Z+**

**CQ CQ CQ DE GKB2/4/5/6
THIS IS THE LAST BROADCAST FROM PORTISHEAD RADIO. FOR 81 YEARS WE HAVE SERVED THE MARITIME COMMUNITY. WE SAY THANKYOU TO THOSE WHO HAVE SUPPORTED US AND USED OUR STATION. WE PAY TRIBUTE TO MARCONI WHO MADE IT ALL POSSIBLE. HIS FIRST TRANSMISSIONS ACROSS WATER WERE MADE FROM NEARBY HERE AND SO STARTED THE RADIO ERA. WE ARE PROUD TO HAVE BEEN PART OF THAT ERA. AS THIS HISTORIC TIME IN THE COMMERCIAL MESSAGING WORLD COMES TO A CLOSE THE MANAGER AND RADIO OFFICERS WISH YOU FAREWELL FROM PORTISHEAD RADIO/GKB + VA**

**TAIL
END**



could not call 100 plus operators « Sparks » and so the name was given to the cat.

During the time of the GPO, the cat was actually on the payroll as it was a working animal in charge of preventing the intrusion of rats and mice.

It appears that the equipments provided warm retreats for vermin and rats have the bad habit of gnawing cables.

With the change to BT, the food for « Sparks » came out of petty cash...

For many years in fact for as long as anyone can remember, Portishead radio has had a station cat. One of them is not recalled with fond memories as it used to « do things » on the consoles. In the 80's, the cat was named « Sailor» and the one of 90's was called« Sparks ». It is said that this latter name came about because you



Special thanks to Zoé, one of my cats, who accepted to lend me her tail for scanning purposes and stood-by during this noisy and annoying operation...

MINISTERE DE LA DEFENSE NATIONALE

18 FEVRIER 2000. - Loi accordant à titre moral le prédicat militaire à certains
civils belges (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. Les civils belges énumérés ci-après peuvent porter à titre moral le prédicat militaire sans pouvoir en revendiquer les avantages statutaires, sociaux, pécuniaires et fiscaux, ni se voir octroyer les distinctions honorifiques attachées à la qualité de militaire :

1° les hommes et femmes attachés organiquement aux Forces belges en Grande-Bretagne ou aux (armées alliées avant le 7 juin 1944 et qui n'ont pas la qualité de militaire;

2° les personnes qui ont contracté un engagement militaire dans une force alliée entre le 26 juin 1940 et le 3 septembre 1944;

3° les marins qui, pendant la guerre 1940-1945, ont été enrôlés à bord de navires marchands belges navigant au service des alliés;

4° les marins pêcheurs qui ont pratiqué, durant la guerre 1940-1945, la pêche en mer au départ des ports britanniques;

5° les hommes qui ont rejoint les centres de recrutement de l'armée belge (C.R. A.B.) en 1940;

6° les hommes et femmes attachés organiquement au Corps de Volontaires belges pour la Corée entre le 18 décembre 1950 et le 27 juillet 1953.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du Sceau de l'Etat et publiée par le Moniteur belge.

Donné à Bruxelles, le 18 février 2000.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Défense,

A. FLAHAUT

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

M. VERWILGHEN

Note

(1) Session 1998-1999 et 1999-2000.

Sénat :

Documents parlementaires. - Projet de loi transmis par la Chambre des représentants, n° 1395/1 - n° 276/1.

Session 1998-1999.

Chambre des représentants :

Documents parlementaires. - Projet de loi, n° 1694/1. - Amendements, n° 1694/2. - Rapport, n° 1694/3.

Annales parlementaires. - Discussion : Séance du 21 avril 1999.

Adoption : Séance du 22 avril 1999.

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

18 FEBRUARI 2000. - Wet tot toekenning van de morele eretitel van militair aan bepaalde Belgische burgers (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan alien die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. De hierna opgesomde Belgische burgers mogen de morele eretitel van militair voeren, maar kunnen geen aanspraak maken op de statutaire, sociale, geldelijke en fiscale voordelen, en evenmin de eervolle onderscheidingen krijgen die aan de hoedanigheid van militair verbonden zijn :

1° de mannen en vrouwen die vóór 7 juni 1944 organiek verbonden waren aan de Belgische Strijdkrachten in Groot-Brittannië' of aan de geallieerde legers en die niet het statuut van militair hebben;

2° de personen die een militaire verbintenis aangegaan hebben in een geallieerde krijgsmacht tussen 26 juni 1940 en 3 September 1944;

3° de zeelui die, tijdens de oorlog 1940-1945, aangemonsterd zijn geweest aan boord van Belgische koopvaardij schepen in dienst van de geallieerden;

4° de zeevissers die, tijdens de oorlog 1940-1945, de zeevisserij hebben beoefend vanuit Britse havens;

5° de mannen die zich bij de recruteringscentra van het Belgisch leger in 1940 hebben gevoegd (R.C.B.L.);

6° de mannen en vrouwen die organiek verbonden waren aan het Belgisch Vrijwilligerskorps voor Korea tussen 18 december 1950 en 27 juli 1953.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met's Lands zegel zal worden bekleed en door het Belgisch Staatsblad zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 18 februari 2000.

ALBERT

Van Koningswege:

De Minister van Landsverdediging,

A. FLAHAUT

Met's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

M. VERWILGHEN

Nota

(1) Zitting 1998-1999 en 1999-2000.

Senaat:

Parlementaire bescheiden. - Ontwerp van wet overgezonden door de Kamer van volksvertegenwoordigers, nr. 1395/1 - nr. 276/1.

Zitting 1998-1999.

Kamer van volksvertegenwoordigers:

Parlementaire bescheiden. - Ontwerp van wet, nr. 1694/1. - Amendementen, nr. 1694/2. - Verslag, nr. 1694/3.

Parlementaire handelingen. - Bespreking : Vergadering van 21 april 1999.

AVEC LA PARTICIPATION DU R.O.S.

NOS réf.DAD/CPNAV01

NAVEXPO 2001

Cycle HISTOIRE DE LA NAVIGATION

"PIRATES CORSAIRES ET FLIBUSTIERS . . .

A L'ABORDAGE DES GRANDS VAISSEAUX !"

Exposition, Concours/Conférence/Vidéos, Visites guidées,
Shop, Animation musicale, Journal de l'exposition etc

Après la période des Grandes découvertes, vint celle de l'exploitation commerciale (XVIIe et XVIIIe) . Les grandes nations maritimes occidentales rivalisent pour conquérir et défendre les marchés lointains. Elles se disputent la maîtrise des mers à coup de batailles navales ou les flottes militaires s'affrontent sans merci! Royal Navy, Marine Royale française, hollandaise, espagnole ou portugaise sont tour à tour maîtres des espaces maritimes en fonction des victoires , au gré des alliances* et des politiques navales de chaque Etat.

Les richesses transportées par les grandes flottes commerciales suscitent bien des convoitises! Celle des pirates et flibustiers, ou encore celle des corsaires. D'Ostende à Saint Malo en passant par Dunkerque, les Jean Bart/Surcouf et autres mènent une guerre de courses . Nos ports regorgent de produits exotiques. Qui se souvient de l'éphémère Compagnie ostendaise des Indes ?

Les ports avec les chantiers où se construisaient ces véritables villes flottantes , les grands capitaines qui menèrent celles-ci vers des destinations lointaines feront l'objet d'une radioscopie approfondie grâce à la présentation de superbes modèles réduits , de tableaux, dessins, documents et objets divers, avec la complicité de nombreux musées et collectionneurs belges et étrangers /d'associations maritimes et avec le soutien de la Marine, du Port de Bruxelles, de DEXIA Banque et de la Commune de Jette.

du 13 janvier au 11 février 2001

ts les j de 10 à 12h et de 14 à 17h/WE 10 à 18h/ferm.le L.

DEMEURE ABBATIALE DE DIELEGHEM

14 rue J.TIEBACKX 1090 JETTE/BRUXELLES

Rens.DAD 02/4762594

FCJ 02/4266439

Fax 02/4782894

Fax 02/4241713

E-mail : [adhoc.Navexpo : caramail.com](mailto:adhoc.Navexpo@caramail.com)

E-mail : [foy.cuit.jettois @ skynet.be](mailto:foy.cuit.jettois@skynet.be)

Commissaire G.Paulus. Avec la collaboration de l'équipe
NAVEXPO.

UNE PRODUCTION DU CENTRE CULTUREL ARMILLAIRE