



1090 Brussels 9

DRIEMAANDELIJK TRIMESTRIEL

De Smet De Naeyer, 56/14

BRUXELLES 1090 BRUSSEL

31^e année-jaargang

2000 / 04-05-06



123

Christian Parren

Accountable Publisher

Bld De Smet De Naeyer, 56/14 1090 BRUSSELS .

association de spécialistes en électronique maritime
* Vereniging van specialisten in de maritieme elektronica*

(46ste Algemene vergadering van 3 december 1999)
(46^e Assemblée générale du 3 décembre 1999)

Président d'honneur / Erevoorzitter : Raymond Rasquin(7e)
Ere Ondervoorzitter / Vice-Président d'honneur : Roger Ketelers(7e)
Membres d'honneur / Ereleden : Albert Dury,
Alfons Van Lierde
Mw. Van Ransbeek

Beheerraad / Conseil d'administration 1999 .

Président/Voorzitter : Christian Parren(23e)

Vice-Présidents/
Ondervoorzitters : Raymond Lekeux(9e)

: Robert Lognay(10e)

Secrétaire/Sekretaris : Louisa Parren

Trésorier/Schatbewaarder : Jean Devroye(39e)

Beheerders/Administrateurs : Jean-Marie Borjans(26e)
: Michel Boedts(29e)
: Michel Bougard(25e)
: Jos Croissiaux(13e) V.P. Hon.
: Ignace De Cauwer(41 e)
: Jean-Pierre De Meersman(22e)
: Robert Oostens(22e)
: Hubert Stevens(23e)
: Didier Visart(42e)
: Karel Waerzeggers(27e)

Compte/rekening POSTCHEQUE R.O.C.: 000 1373004 - 66

E-Mail : roc.news@chello.be

QRX Club House : " COURLIS " , Werkuizenkaai 15 te Laken - Quai des Usines 15 à Laeken.
First Friday of each month from 08.00 pm,

EDITION ROC NEWS : ROC. staff

FLEMISH TRANSLATION : Mr. LAPAGE

ADMINISTRATION PRODUCTION and MAILING: L PARREN, Bd De Smet DeNaeyerlaan 56/14
1090 Brussels

ATTENTION - EXCEPTIONNELLEMENT

A l'occasion du long congé de l'Ascension, la réunion du ROC du 2 juin aura lieu une semaine plus tard c'est-à-dire le vendredi 9 juin 2000.

* Activités passées ...

Le 3 mars 2000 , le 5ème souper du ROC à bord du Courlis, organisé une nouvelle fois de main de maître par notre secrétaire a connu son succès habituel.

- Le 5 mai dernier, lors d'une cérémonie organisée par la Commune de Jette, notre président Chr.Parren a remis le prix offert par le ROC à un des lauréats du concours organisé lors de l'exposition navexpo « Histoire des voies navigables et de la batellerie. »
- Le 6 mai dernier, le R.O.C. était représenté par Mrs. R.Rasquin, R. Lekeux et M. Prodi à la cérémonie annuelle au monument du navire école « Comte de Smet de Naeyer » à Bruxelles, *cérémonie qui associe également le souvenir des marins de la marine marchande disparus en mer pendant les deux guerres mondiales.* Une gerbe de fleurs a été déposée au monument au nom de notre association.

Le 6 mai, notre secrétaire Louisa Parren a eu le grand honneur d'être marraine de la dernière promotion du Corps Royal des Cadets de Marine. Neuf jeunes (8 filles et 1 garçon) y ont fait leur promesse.

* Activités en cours ...

- Nos QRX mensuels a bord du Courlis, chaque premier vendredi des 20h00.
Exceptionnellement le prochain QRX aura lieu le 9 juin.
- Activités toujours en cours pour les distraits, la cotisation 2000 est encore de 400,- fb ou 10 Euros.

* Activités futures ...

- Le lundi 29 mai, à Kallo, cérémonie d'inauguration du monument érigé pour commémorer les 855 marins disparus pendant la guerre 1940-1945. (voir feuilles suivantes).
- Du 12 au 18 juin, à Lobbes nautique, exposition des peintres de marine.
- Du 7 au 9 juillet, à Gooik , festival de la chanson traditionnelle.
- Les 14, 15 et 16 juillet à Zeebrugge, journées de la Marine.
- Le 5 août, à Blankenberge dans le vieux port sur le " Scute" Nuit du jazz.
- Le 16 et 17 septembre, journées du patrimoine à Bruxelles. Portes ouvertes dans et autour du port de Bruxelles.
- Le 29 septembre, le Mercator fera escale au port de Bruxelles.

- **Le 21 octobre 2000 : le 35ème banquet du ROC et 10ème QRX du Grand Ordre Marin du Triton , aura lieu au bord de l'Escaut à St Amand.**
Le menu sera choisi démocratiquement lors du prochain QRX le 9 juin prochain.
- Du 12/1 au 16/2/2001 : exposition annuelle Navexpo à l'Abbaye de Dieleghem.
Les grands vaisseaux du 17et 18 ème siècles.
- Juillet 2001, bonne nouvelle, venue des grands voiliers à Anvers.

* **Nouvelles sociales...**

Nous avons appris avec tristesse le décès de la maman du Commandant J.P Lorent,
Le R.O.C. présente ses sincères condoléances.

• **Nouveau membre :**

Bienvenue à LABAYE Daniel 30ème promotion

Encore à lire dans ce ROC NEWS :

Lowietje Pladeis (suite).

- Adresse e-mail des membres.

Une liste d'anciens officiers-radio ayant navigué avant, pendant et après la guerre.

E-MAIL ADDRESS

NOM	Prom.	ADDRESS
ROC NEWS		roc.news@chello.be
COGGHE André	12	Cogi@online.be
GODTS Albert	12	albert.godts@skynet.be
DEBONTRIDDER Ghislain	22	gh.debont@swing.be
ENGELRELST Daniel	25	dan@village.uunet.be
NEUFCOUR Marcel	28	mneufcou@redu.esa.be
FIRLEY Richard	29	richard.firley@pandora.be
DETIEGE Marco	29	marcdetiege@cybernet.be
DODINVAL Marc	29	marcdodINVAL@be.ibm.com
LETTANY Stany	29	stan_lettany@be.ibm.com
HALUT Christian	29	christian.halut@ampnet.be
PELLEGRIN Pierre	29	Pierre.Pellegrin@skynet.be
LABAYE Daniel	30	daniel.labaye.192@b_rail.be
ASSMANN Gisèle	31	AssmannG@cckrek.be
WAUTLET Paul	31	PaulWautlet@be.ibm.com
BOURLAND Michel	32	Michel.bourland@win.be
DEVROYE Jean	39	jdevroye@mail.mobistar.be

LE CARNET DE BORD

DE LOWIETJE PLADEIS



Il faut absolument que je vous raconte deux ou trois choses sur la mise à l'eau du Scute de Blankenberge. Vous vous imaginez, sans doute, que déplacer une masse de 25 t. ne va pas sans poser quelques problèmes.

Nous sommes donc le 8 septembre 1999. La journée s'annonce ensoleillée et chaude. Il est tôt et Blankenberge s'anime peu à peu.

Sur le terrain vague servant de chantier, les 10 ou 12 constructeurs bénévoles sont déjà au travail : aujourd'hui, pour la première fois depuis la pose de la planche de quille, voilà 7 ans, le SCUTE de Blankenberge va bouger. Il faut lui faire franchir les 50 m qui le séparent du plan incliné d'où il sera lancé samedi.

Comme, une fois de plus, les caisses de l'a.s.b.l. sont vides, il n'est pas question de faire venir une grue de 50 ou 100 T. pour soulever le bateau, le mettre sur une remorque, parcourir 50 mètres et procéder à l'opération inverse. Cela coûterait, au bas mot, 50.000 frs. Le choix se porte pour une solution bien plus économique : faire rouler la coque sur des billots de bois.

Deux petits crics de 30 t. aident à descendre les 25 T du bateau sur les billots, eux-mêmes posés sur des planches épaisses à même le sol. Autour de la coque, on installe une aussière reliée à un tracteur. C'est lui qui va remorquer le bateau jusqu'au plan incliné. Tout est prêt. Danny Bossier, chef du projet, donne le signal du départ. Le moteur du tracteur se met à rugir dans un grand nuage de fumée, les roues arrières patinent en projetant de grosses mottes de boue sur notre belle coque... le SCUTE n'a pas bougé d'un pouce ! Par chance, un deuxième tracteur se trouve dans les parages. Il vient renforcer le premier.

Un nouveau départ est donné et cette fois, il bouge : On crie, on applaudit, il avance d'un mètre et s'arrête net dans un grand fracas de bois brisé. Silence total. La consternation se lit sur les visages. Herman Dewit, bien connu dans le milieu du chant marin pour avoir donné de nombreux concerts avec son groupe 't Kliekske et initiateur du projet, se jette sous la coque pour constater les dégâts. Il réapparaît hilare : " Ce n'est rien les gars, on a crevé !". En clair : un des billots de bois a littéralement explosé sous le poids du bateau, heureusement sans dommage pour la coque.

A la tombée de la nuit, le Scute n'a avancé que de 30 m. Mais la journée a été rude et les émotions fortes. Spontanément tout le monde est monté à bord et le premier voyage du bateau a alors été dignement fêté au son des cornemuses, vielles à roue, accordéons et autres guimbardes, le tout arrosé de bonne bière fraîche et de Scutegenever. Une petite parenthèse : ce genièvre a été spécialement distillé à l'occasion de la mise à l'eau du bateau, par un grand ami de la musique folklorique Rolland Wissels. Il est issu d'une grande famille de bouilleurs de cru et il est le créateur du musée du Genièvre de Hasselt, une petite merveille à visiter absolument. Une des caractéristiques de ce genièvre, c'est qu'il est

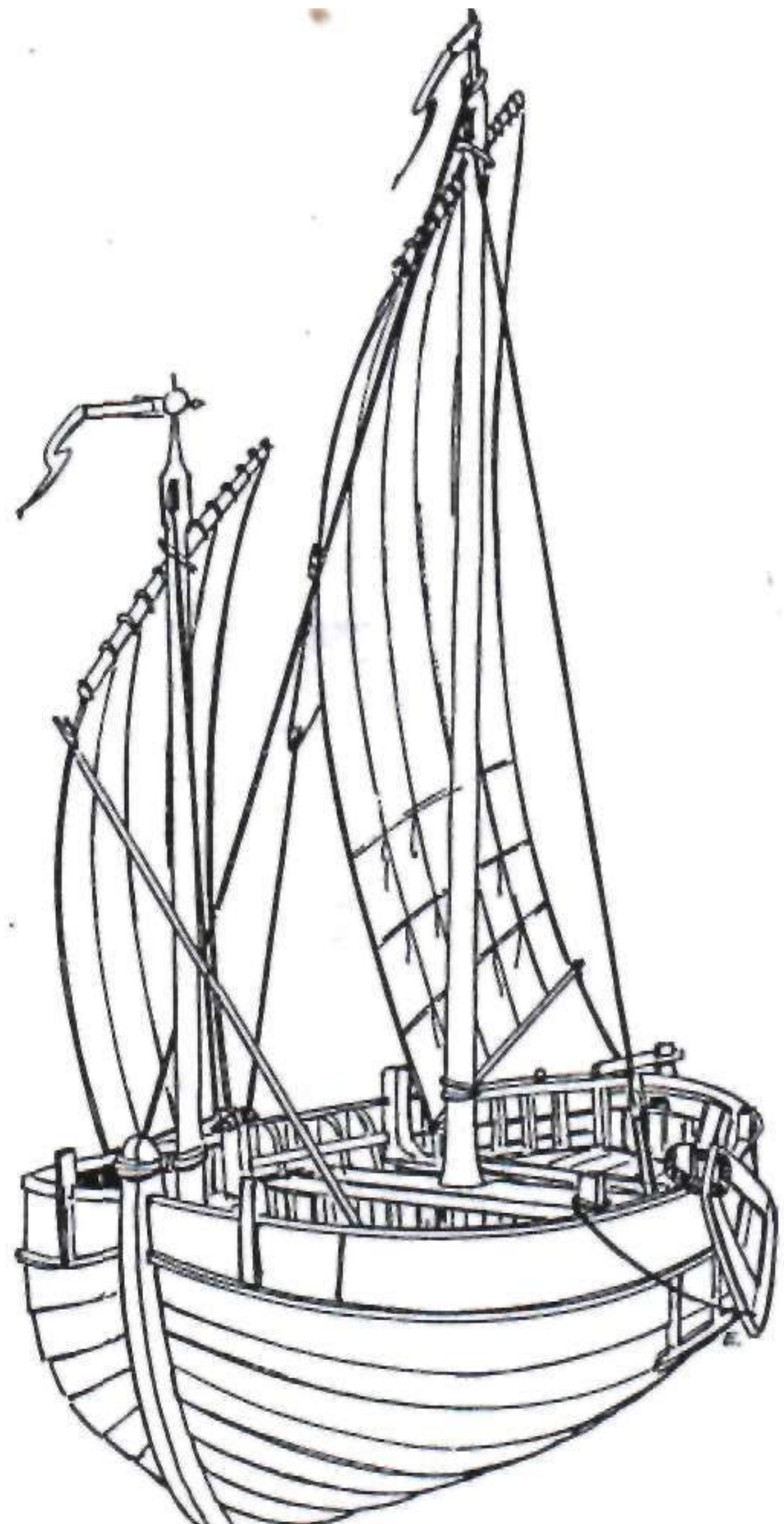
aromatisé au sel d'algues marines. C'est une "commission restreinte" qui en a déterminé le degré d'aromatisation après en avoir modifié la composition à plusieurs reprises. La "commission restreinte" n'est pas prête d'oublier ce jour-là !

Vendredi 9 septembre 1999.- La météo est toujours aussi favorable. Fort de l'expérience du jour précédent, le bateau est amené relativement facilement, y compris deux rotations à 90°, sur le plan incliné. Installée sur ses planches de lancement, copieusement enduites de savon noir, la coque est maintenue par trois aussières dont l'une est enroulée autour du guindeau avant. Sous le poids, l'arrêt du guindeau cède et déroule d'un demi-tour, le bateau glisse subitement de 50 cm, heureusement freiné dans sa course par les deux aussières de sécurité. Grand émoi et sueur froide. Bilan : 3 compagnons les 4 fers en l'air en fond de cale, heureusement sans mal et une charnière d'arrêt de guindeau, une ferrure de 6 mm d'épaisseur, pliée comme un vulgaire morceau de carton ! Nous venons d'échapper à une mise à l'eau prématurée !

Cet incident n'arrête en rien les derniers préparatifs. Il reste, entre autre, à fixer à l'étrave la petite ferrure qui facilitera le bris du magnum de ... bière lors du baptême. La bière, boisson nationale faut-il le rappeler, à été préférée au Champagne d'autant plus que la bière spécialement livrée en magnum pour l'occasion s'appelle la DUVEL et lorsque vous saurez que le Scute de Blankenberge se prénomme ST PIETER, vous comprendrez que l'avis de l'Aumônier des marins-pêcheurs à quand même été demandé. Il eut cette réponse merveilleuse : "...une façon de garder l'église au milieu du villaga en quelque sorte !".

Tout est prêt. Demain c'est le grand jour...il va enfin faire la connaissance de son élément naturel...l'eau !

Lowietje Pladeis



De Koninklijke Verbroedering
der Belgische Zeelieden
ter Koopvaardij en de
Belgische Redersvereniging

hebben het genoegen

U en uw familie uit te nodigen op de
plechtige inhuldiging van het
monument dat werd opgericht ter
nagedachtenis van de 855 zeelieden die tijdens
W.O. II zijn omgekomen.

De plechtigheid heeft plaats op maandag 29 mei
om 15.00 uur stipt. Gelieve ten laatste om 14.45u
aanwezig te willen zijn.

Het monument bevindt zich op de basis
van CENFLUMARIN in Kallo. (Zie plan op
keerzijde).

ZKH Prins Laurent heeft aanvaard de plechtigheid
bij te wonen.

Receptie na de plechtigheid.

Let op: Antwoordformulier in elk geval terugsturen.

La Fraternelle Royale
des Marins Belges
de la Marine Marchande et
l'Union des Armateurs Belge

ont le plaisir de

vous inviter, ainsi que votre famille à
la cérémonie d'inauguration du
monument érigé pour commémorer
les 855 marins disparus pendant la guerre
1940-1945.

La cérémonie a lieu le lundi 29 mai à 15.00h.
précise. Prière d'arriver sur place à 14.45h. au plus
tard.

Le monument se trouve à Kallo, sur les
terrains du CENFLUMARIN. (Voir plan
au verso.)

Il a plu à SAR le Prince Laurent
d'honorer la cérémonie de sa présence.

Réception après la cérémonie.

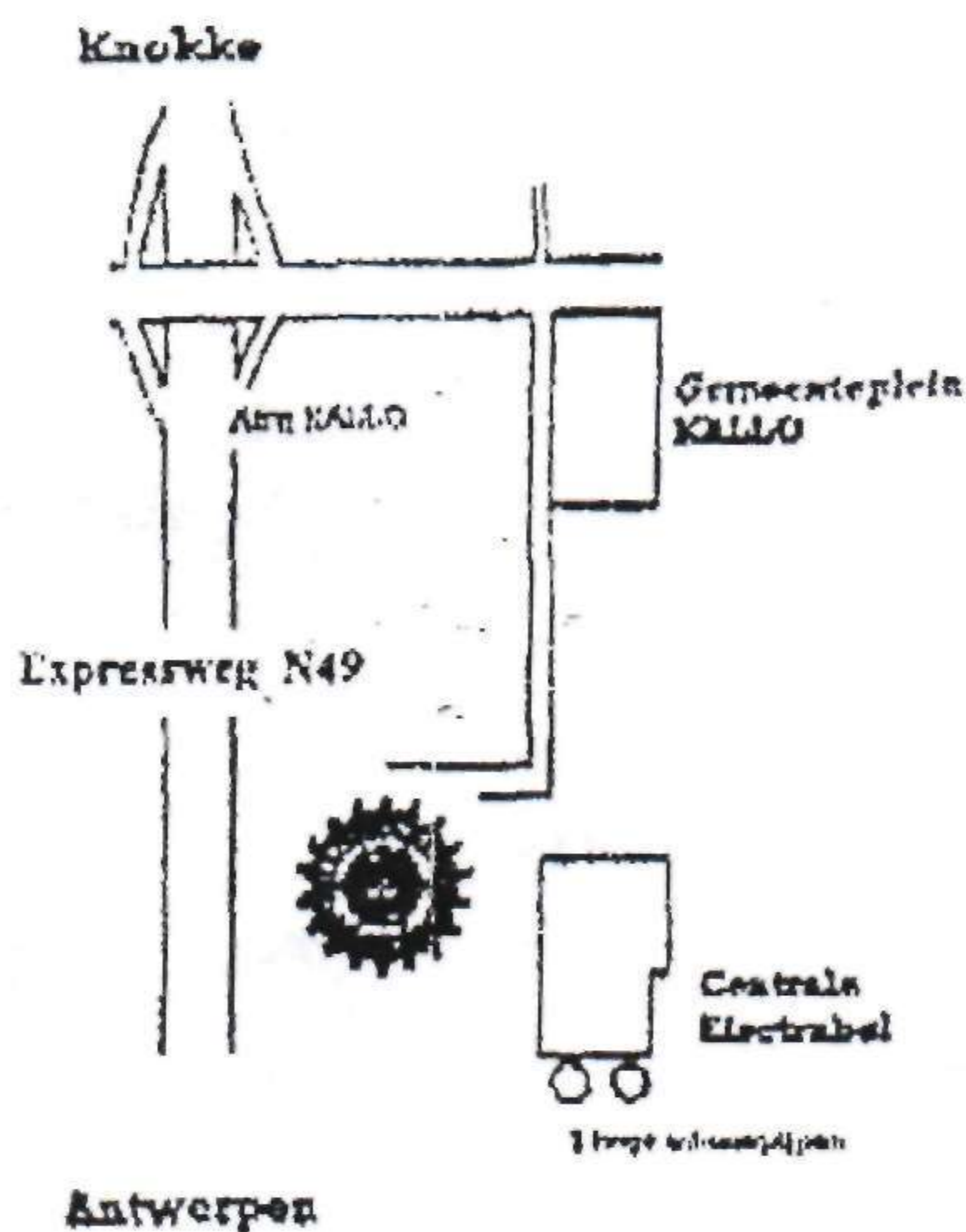
Attention: Le formulaire de réponse doit en tout cas être
renvoyé.

Komende uit richting Brussel/Antwerpen:

Ring rond Antwerpen, door de Kennedytunnel op de E17 afrit nummer 7 nemen, richting Knokke-Brugge-Rotterdam. Op het einde van de afrit linksaf. Dit is het begin van de expressweg. Volg verder het kaartje.

Komende uit richting Gent:

Op de E17 net voorbij afrit Burcht, links voorsorteren. Afrit Knokke-Brugge-Rotterdam volgen. Op het einde van de afrit linksaf slaan. Dit is het begin van de expressweg. Volg verder het kaartje.



Venant de Bruxelles/Anvers:

Prenez le tunnel Kennedy et continuez quelque peu sur la E17 pour prendre la seconde bretelle de sortie "7", direction Knokke-Brugge-Rotterdam. Venu a la fin de cette bretelle, tournez vers la gauche. Vous débouchez ainsi au début de la "route express" N49. Compulsez maintenant le petit plan: prendre la bretelle KALLO.

Venant de Gand:

Sur la E17, après avoir dépassé la bretelle vers Burcht, serrez sur la gauche de l'autoroute... Prenez la bretelle "Knokke-Brugge-Rotterdam". A l'issue de cette bretelle, tournez vers la gauche. Vous débouchez ainsi au début de la "route express". Compulsez maintenant le petit plan: prendre la bretelle KALLO

IN MEMORIAM

1940 - 1945

OFFICIERS RADIOTELEGRAPHISTES

MAERNOUDT A. mort en captivité à Ionnenburg, en février 1944.
BAYET F. fusillé à Berlin le 11/11/1942
SESEE A. fusillé à Berlin le 28/07/1943

MORTS EN SERVICE EN MER

BRAGARD E.	du s/s LIMBOURG	coulé	le 29/03/1941.
CONINX R.	du s/s EMILE FRANCQUI	coulé	le 16/12/1942.
CUMMINGS D.	du m/t MOANDA	coulé	le 28/03/1943.
DEBURE H.	du m/t AMPETCO	incendié	le 18/09/1944.
DECLERCQ M.	du s/s LEOPOLD II	coulé	le 23/12/1941.
DE MEY A.	du s/s ASTRIDA	coulé	le 19/03/1945.
DETROOZ G.	du s/s ARCATERINI	coulé	le 29/01 /1941.
DEVISSCHER R.	du s/s BOKA	coulé	le 20/10/1940.
DUPONT J.	du s/s PERSIER	coulé	le 11/02/1945.
HIGGINS B.	du m/t AMPETCO	incendié	le 18/09/1944.
LEVRAULT M.	du s/s ROUMANIE	coulé	le 22/09/1942.
MACKAY D.	du s/s CARLIER	coulé	le 11/11/1943.
MONU E.	du s/s BRABANT	coulé	le 13/05/1942.
PELZER C.	du s/s GANDIA	coulé	le 22/01/1942.
RESIDE D.	du s/s CARLIER	coulé	le 11/11/1943.
VANDE SPIEGELE N.	du s/s INDIER	coulé	le 03/04/1941.
VOS M.	du m/t AMPETCO	incendié	le 18/09/1944.
WAUTOT C.	du s/s MACEDONIER	coulé	le 12/12/1940.
WERQUIN C.	du s/s ANVERS	coulé	le 13/11 /1940.
VVUYTS L	du s/s PERSIER	coulé	le 11/02/1945.

**Anciens Officiers Radio ayant navigué avant, pendant et après la guerre.
Oudgediende Radio-officieren die gevaren hebben voor, tijdens en na de
oorlog.**

ADAM
BAYET F.
DE BECO Léon
BELLA
BETTENS Arsène
BRIAIRE Jean
BRAGARD E.
BRICHAUX Louis
CANOT Pierre (1942)
CONINCX R.
DANIELS Alfred
DEBURE H.
DECLERCQ M.
DEMPIRE Georges
DELEYE Octaaf
DEMEY A.
DETROOZ G.
DEVILLERS André
DEVISSCHER R.
DORCHAIN Willy
DUPONT J.
DURY Albert
FALLEUR Oscar
GASSEE Gaston
GIELEN Roger
HORVATH
IVANHOFF Paul
JAUPIN

KRAWTZOFF Serge
LAMY
LAURENS Robert
LECLERCQ Maurice.
LEFEBVRE Guillaume
LEVRAULT M.

LOMBAERT Alfred
MAERNHOUT A.
MONBALIU
MONU E.
MYCKE Adrien
PACQUIER Georges
PELZER C.
PIERRARD
RYON Robert
SESEE A.
SCHOTTE
SOETAERTS Valère
S UNES
THOMAS Henri
VANDENHENDE Gaston
VAN LIERDE Alfons
VAN RANSBEECK Albert
VAN RILLAER Gustaaf
VAN DE SPIEGELE N.
VERHAES François
VERSTUYFT Robert
VOS M.
WAUTOT C.
WAUTRICHE Marcel
WERQUIN C.
WOUTERS Corneille
WOUTERS Léopold
WUYTS L.

RADIO OFFICERS CLUB (R.O.C.)

* Le RADIO OFFICERS CLUB (R.O.C.) A.S.B.L.*
fondé le 16 avril 1954

association de spécialistes en électronique maritime

Statuts publiés aux annexes du Moniteur Belge du 12 juin 1954
et du 28 décembre 1972; suivis de modifications statutaires les
04-11-82, 06-08-87, 22-06-89 et 02-06-95.

Le RADIO OFFICERS CLUB (R.O.C.) réunit les Officiers Radio
et Electroniciens de Marine, les navigants et les anciens
navigants, spécialisés dans les applications de l'électronique
à bord des navires; ainsi que les ancien(ne)s élèves de l'Ecole
Supérieure de Radionavigation E.S.R.N.

Le R.O.C. parraine le "Grand Ordre Marin du Triton".

* Secrétariat: Bld de Smet de Naeyer 56/14 - 1090 Bruxelles.

* Clubhouse: à/b du "COURLIS" quai des Usines 15-1020 Bruxelles

* Réunion: le premier vendredi de chaque mois dès 20 heures.

* Revue: "ROC NEWS", bulletin trimestriel.

* Cotisation et Abonnement: 400 francs par an, à verser au
_____ compte du R.O.C. 000-1373004-66
en mentionnant nom/prénom/ et adresse.

* Bulletin d'adhésion à découper et à renvoyer au secrétariat

- Nom et Prénom

- Adresse

Téléphone

- éventuellement, Promotion E.S.R.N.?

- Navigant / non navigant - secteur actuel

date et signature